



Änderung der Segelanweisung

Blaues Band 2013

Änderung Nr. 1 (inklusive Erläuterung)

An alle Teilnehmer:

Kurs: Rundkurs, der f1 x zu durchsegeln ist.
Flagge Rot: Alle Bojen sind an Backbord liegen zu lassen.
Flagge Grün: Alle Bojen sind an Steuerbord liegen zu lassen.
Rot bzw. Grün wird vor Beginn des Startverfahrens gesetzt und bleibt zur ersten Kreuz stehen.

Bojen: Vier gelbe Tonnenbojen

Start-/Ziel-Schiff: Weiße Cometino 700 mit schwarzem Aufbau

Startlinie: Die Startlinie wird gebildet durch das Startschiff (Steuerbordseite) und eine Startlinienboje.

Start- verfahren:	- 5 Minuten	Setzen Yardstickflagge „U“	1 Schuss
	- 4 Minuten	Setzen Flagge „I“	1 Ton
	- 1 Minute	Streichen Flagge „I“	1 langer Ton
	0 Minuten	Streichen Yardstickflagge	1 Schuss

Hinweis zur Flagge „I“: >> Befindet sich irgendein Teil des Bootskörpers, der Mannschaft oder der Ausrüstung des Bootes während der letzten Minute vor seinem Startsignal auf der Bahnseite oder einer ihrer Verlängerungen, muss das Boot danach von der Bahnseite über eine der Verlängerungen auf die Vorstartseite segeln, bevor es startet. << [Wettfahrtregeln § 30.1]

Ziellinie: Die Ziellinie wird gebildet durch das Zielschiff und eine Ziellinienboje.

Bahnverkürzung: Anzeige durch Flagge „S“ auf dem Zielschiff: Zieldurchgang zwischen der nahen Bahnmarke und dem Zielschiff mit der Flagge „S“.

Aufgabe: Boote, die aufgeben, melden sich beim Wettfahrtleiter schnellst möglich telefonisch (Tel. 0172-6673409) oder per eMail ab (koenig.volker@googlemail.com) ab. Startgebühren werden nicht zurück erstattet.

Wertung: Forggensee-Yardstick-Liste, alternativ DSV

Datum:

Wettfahrtleiter:

Volker König

Vorankündigung auf Homepage, 13.08.2013