

YARDSTICKZAHLEN 2020

Inklusive Einführung in das System und Regeln

4531279





M2 Seven Seas

Titan Automatic · 50 atm

Ref. 6151-04 · 1890,- € unverbindl. Preisempfehlung


Tutima
GLASHÜTTE/SA



TUTIMA UHRENFABRIK GMBH NDL. GLASHÜTTE

01768 Glashütte/Sa. · Deutschland · Tel. +49 35053 320 20 · info@tutima.com · www.tutima.com

Offizieller Zeitnehmer der Kieler-Woche-Regatten seit 2005

YARDSTICKZAHLEN 2020

Inklusive Einführung in das System und Regeln



Informationen für Mitglieder des Deutschen Segler-Verbands

Yardstick Deutschland

Von Dietrich Kralemann

Motto: Fair segeln, mit fairen Mitteln gewinnen!

1. Allgemeine Zielsetzungen

Der DSV beabsichtigt mit dem von ihm propagierten und jährlich aktualisierten Yardsticksystem, das Regattasegeln mit baugleichen Serienyachten und Jollentypen zu fördern.

Dabei sollen zeitlicher und finanzieller Vermessungsaufwand für den Segler ebenso vermieden werden wie erheblicher logistischer Aufwand und hoch spezialisiertes Know-How für den Veranstalter. Da dem empirischen System im Wesentlichen die Erfahrungen und Ergebnisse von den Regattabahnen zugrunde liegen, bietet es zudem den Vorteil, jeden Yachttyp integrieren zu können und somit regattafähig zu halten.

Grundsatz Nr. 1: **So einfach wie möglich!**

Einfache Verfahrensweisen sind vom Segler leicht nachvollziehbar. Er kann sich leicht in das System einarbeiten und sich mit ihm identifizieren. Das darf aber nicht zu der falschen Vorstellung verleiten, dass eine Yardstickzahl verhandelbar sei, (weil man ja in gewisser Weise „Experte“ ist).

2. Die Standardyacht

Der 2. Grundsatz lautet: **So gerecht wie möglich!**

Die berechtigte Frage, ob eine YS-Zahl einen adäquaten Wert für die Leistungsfähigkeit eines bestimmten Serientyps darstellt, stellt sich nicht erst, wenn sie mit der YS-Zahl einer anderen Serienyacht verglichen wird, sondern schon in dem Moment, in dem offensichtlich wird, dass Yachten derselben Serie vom Hersteller mit durchaus unterschiedlichen Merkmalen in Konstruktion und/oder Ausrüstung ausgeliefert werden.

Yachten desselben Serientyps, für die eine YS-Zahl gilt, müssen also dieselben Konstruktionsmerkmale des Rumpfes (Tiefgang,

Motorausrüstung, Verdrängung, Kielgewicht, Kielform und -material u.ä.) und denselben Ausrüstungsstandard von Rigg und Segeln aufweisen.

Bei den vom DSV anerkannten Klassen und Werftklassen gibt es in dieser Hinsicht keine Probleme.

Aber auch für die übrigen Serienyachten ist der Standard durch Definition und Beschreibung im YS-Grundstandard verbindlich festgelegt. Für den Rumpf sind Kielform, ggf. geringerer Tiefgang und die Motorausrüstung angegeben. Bei der Segelausrüstung ist normalerweise die 150%-Genua und der IMS-Spi nach 2.4.1 berücksichtigt (Normalspinnaker).

In besonderen Fällen kann das Standardvorsegel eine 110%-Fock sein oder als Standardspinnaker ein DH-Spinnaker mit einem größeren SMG (2.4.1) ausgewiesen werden.

In vielen Fällen sind sogar die für den Segelvergleich erforderlichen Maße angegeben.

Der in den „Yardstickzahlen des DSV“ festgelegte Yardstickgrundstandard ist verbindlich.

3. Die YS-Zahlen des DSV

Die vom DSV vorgeschlagene Yardstickzahl bezieht sich auf eine Serienyacht,

- die dem festgelegten YS-Grundstandard entspricht,
- sich unter und über Wasser im Regattatrimm befindet,
- die von einer geübten Crew gesegelt wird, so dass die Leistungsfähigkeit der Yacht deutlich erkennbar wird.

Der DSV ist auf Meldungen aus Revieren und Vereinen angewiesen, um YS-Zahlen statistisch abzusichern.

Die Reviere (z. B. Elbe, Weser, Nordsee, Ostsee, Bodensee, Seen in und um Berlin) unterscheiden sich erheblich durch Wind-, Strom- und Seegangsverhältnisse und durch unterschiedlich zusammengesetzte Revierflotten.

So können und sollen die YS-Zahlen des DSV für Reviere und Vereine nur Orientierung und Handreichung sein.

4. Revierlisten und ONE-OFF-Listen bzw. Exotenlisten

Die DSV-Zahlen sollen und müssen vor Ort überprüft und gegebenenfalls den aktuellen Revierverhältnissen angepasst werden.

Revierlisten haben Vorrang vor der DSV-Liste. Das gilt auch für ONE-OFF-Listen.

Varianten, die von der Werft in genügenden Stückzahlen produziert worden sind, sind in der Regel schon in der Fassung der 2014er DSV-Liste berücksichtigt.

Nur in geringen Stückzahlen produzierte Varianten werden wie **ONE-OFFs** nicht in der DSV-Liste geführt.

Sie gehören in den Verantwortungsbereich eines Reviers (ggf. eines Vereins).

Als **ONE-OFFs** gelten grundsätzlich auch modifizierte Serienyachten.

5. Korrekturen (Vergütungen/Bestrafungen)

Abweichungen vom YS-Grundstandard bei Segelführung und/oder Motor- und Propellerausrüstung müssen bei Meldung vom Eigner angegeben werden und können jeweils von den Wettfahrleitungen vergütet bzw. korrigiert werden. Sie sind in einem Katalog unter 3. Abweichungen vom YS-Grundstandard zusammengefasst. Der Katalog ist als Hilfestellung für Wettfahrleitungen zu verstehen.

Selbstverständlich können Reviere oder Vereine darüber hinausgehende Korrekturen vorsehen oder von den „**Kann-Bestimmungen**“ Gebrauch machen.

6. Ohne Spinnaker

Im YS-Bereich ist Regattasegeln **ohne** Spinnaker nicht nur möglich, sondern äußerst beliebt.

Als gerechteste Lösung bietet sich an, alle Yachten, die **ohne Spi** melden, in einer Gruppe zusammenzufassen.

Da der Spinnaker in der Regel in einem festen Verhältnis zur Genua

steht, ist es in diesem Fall nicht notwendig, die YS-Zahlen zu korrigieren.

Sollen die Segler „ohne Spi“ in die anderen Felder integriert werden, ist eine sogenannte „Spinnakervergütung“ als Kann-Bestimmung (5.2.1) vorgesehen.

Gerade hier ist es unmöglich, allgemeine Korrekturwerte festzulegen. Sie sind abhängig vom jeweiligen Revier, vom Wind und vom Kurstyp. Hier müssen die Reviere oder Vereine verbindliche Werte für sich festlegen.

7. Verstöße gegen die YS-Regeln (darf nicht, darf nur)

Bestimmte Segelführungen, Maße, Vorrichtungen u.ä. sind laut YS-Regeln nicht zugelassen, es sei denn, sie sind durch Klassenvorschriften* oder Revier Vorgaben (insbesondere Bodensee-Yardstick) erlaubt und somit bei der Erstellung der jeweiligen YS Zahl berücksichtigt.

- Spinnakerbaum nicht länger als das J-Maß 4.5.8
- Topp-Spinnaker oder Topp-Genua bei 7/8-Rigg 4.5.9
- Trapeze
- Gennakerbäume 4.5.7
- Veränderungen an Rumpf und/oder Kiel
- Veränderungen am Rigg (z. B. flexibler Mast bei unveränderten Grundmaßen)

8. Verfahrensweise

Der DSV empfiehlt dringend, alle Regelungen – möglichst innerhalb eines Reviers – festzulegen und sie in der Ausschreibung oder den Segelanweisungen zu verankern.

Zu beachten ist dabei die Priorität Revierliste/Vereinsliste vor DSV-Liste.

YARDSTICKREGELN 2020

Welche Vorteile bietet YARDSTICK dem Regattasegler?

- **YARDSTICK** ist ein kostenloser Service des Deutschen Segler-Verbandes.
- **YARDSTICK** ist flexibel.
- **YARDSTICK** ist integrationsfähig.
- **YARDSTICK** ist praxisnah und überschaubar.
- **YARDSTICK** ist vielseitig anwendbar – von der Abendregatta bis zur Top-Veranstaltung.
- **YARDSTICK** ist „das Handicapsystem“ für den Breitensport.
- **YARDSTICK** ist damit auch die Grundlage für den Hochseeregattasport.

YARDSTICK ist ein „Gentleman's System“, bei dem die Yardstickzahl die Leistung eines Bootes wiedergibt. Die Yardstickzahl ist das ohne Vermessung ermittelte „Handicap“ eines Schiffes. Hierfür gilt: Umso mehr Schiffe eines Typs und umso häufiger die Teilnahme an Yardstick-Wettfahrten, desto genauer kann die Einstufung sein. Wenn jemand bei Klassenbooten und Werftklassen sowie anderen Typen, die in der Yardstickliste geführt werden, bei der Meldung zu Yardstick-Wettfahrten Umbauten verschweigt, welche die Schiffsgeschwindigkeit verbessern, sollte er zumindest disqualifiziert werden!

ACHTUNG! Die in der Yardstickliste angegebenen Zahlen für **Konstruktionsklassen** können nur Richtwerte sein, um Vereinen die Möglichkeit für die Vergabe einer **Probezahl** zu geben. Die Zahlen basieren auf der Leistung der jeweils modernsten Schiffe, aber auch die kann bedingt durch Weiterentwicklung schon überholt sein.

Weil bei diesen Klassen aufgrund der ständigen Weiterentwicklung ältere Schiffe benachteiligt sind, was im beschränkten Maße auch für die Einheitsklassen zutrifft, sollen die Wettfahrtleitungen, nach

Möglichkeit in Absprache mit den Klassenvereinigungen, ältere Boote langsamer einstufen. Wenn diesbezüglich Erfahrungen vorliegen, sind diese in der Yardstickliste aufgeführt.

Einzelbauten oder auch Serienschiffe, die nur verein-zelt bei Regatten auftauchen, gehören **nicht** in die Yardstickliste. Sie sollten in den „**Regionallisten**“ oder auch „**Exotenlisten**“ geführt werden.

ACHTUNG: In dieser Liste sind nur Boote und Yachten aufgeführt, die in den letzten Jahren regattamäßig erfasst und eingestuft werden konnten!

DAS BEWERTUNGSSYSTEM:

1. Ermittlung der berechneten Zeit aus der gesegelten Zeit („Zeit/Zeit-System“)

Berechnete Zeit = gesegelte Zeit x 100 : Yardstickzahl

1.1 Einstufung neuer Boote erfolgt durch Taschenrechner, wobei die gesegelte Zeit des neuen Bootes (bzw. die mittlere gesegelte Zeit der neuen Klasse) ins Verhältnis gesetzt wird zu der mittleren gesegelten Zeit einer Bootsklasse mit bereits vorhandener Yardstickzahl. Zu beachten ist, dass als Vergleichsklasse eine Klasse aus dem Bereich der endgültigen oder vorläufigen Yardstickzahlen gewählt wird.

Beispiel Taschenrechner:

$YZnB = YZ aB \times \text{Ges. Z nB} :$

Ges. Z aB

$YZ nB = \text{Yardstickzahl des neuen Bootes,}$

$YZ aB = \text{Yardstickzahl der alten Bootsklasse,}$

Ges. Z nB = gesegelte Zeit des neuen Bootes,

Ges. Z aB = gesegelte Zeit der alten Bootsklasse.

2. Definition des Yardstick-Grundstandards

2.1 Die Yardstickzahlen gelten für Bootstypen, die dem in den Listen festgelegten **Yardstick-Grundstandard** entsprechen. Er ist aus Kennbuchstaben oder Kennungen, die in 2.2 bis 2.4.4 definiert sind, ersichtlich. Der Yardstick-Grundstandard stimmt grundsätzlich mit Klassenvorschriften* und in der Regel mit dem vom Hersteller festgelegten Standard überein. Im Zweifelsfall gelten die Klassenvorschriften*, sonst der in den Listen festgelegte **Yardstick-Grundstandard**.

*Gemeint sind – auch im Folgetext – vom DSV anerkannte Klassen oder Werftklassen.

2.2 Sofern für eine Yacht unterschiedliche Riggs möglich sind, werden die verschiedenen Riggformen durch folgende Zusatzkennungen angegeben:

(Topp) = Topp-Rigg

(7/8) = Partial-Rigg (vom Topp-Rigg abweichende Riggform wie z.B. 15/16-, 7/8- oder 3/4-Rigg)

(BinnR) = Binnen-Rigg (höheres Rigg als werftseitige Alternative)

„J“ = Vorsegel-Basis (Abstand Vorkante Mast bis Schnittpunkt Deck/Mitte Vorstag)

„IG“ = Vorsegel-Masthöhe (Abstand Oberkante Schandeck bis Schnittpunkt Mast/Mitte Vorstag)

„E“ = Großsegel-Unterliekslänge (Abstand Achterkante Mast bis Vorderkante schwarzes Band am Baum, wenn das nicht da ist, die Baumlänge)

„P“ = Großsegel-Vorliekslänge (Abstand Oberkante Großbaum bis Unterkante schwarzes Band im Masttopp, wenn das nicht da ist, bis Mitte Großfallrolle). Die maximalen Breiten des Großsegels (3/4-, 1/2-, 1/4-Kopfbreiten) müssen dem IOR- bzw. IMS-Standard entsprechen.

Die Maße können bei Unstimmigkeiten als Standardmaße herangezogen werden, sie ermöglichen außerdem die Berechnung einer Vergütung bzw. Bestrafung bei zu kleinen oder zu großen Riggs (siehe Regel 3.1.1).

2.3 Die Kielform ist vor den Yardstickzahlen mit folgender Kennung angegeben:

CK = Canting-Kiel

KK = Kurzkiel

KKF = flacher Kurzkiel (als werftseitige Alternative)

FK = Flügelkiel

KKS = Kurzkiel mit Schwert

LK = Langkiel

LKS = Langkiel mit Schwert

SK = Senkkiel (Hub- oder Schwenkkiel) oder Schwert

DK = Doppelkiel (Kimmkiel)

TK = Twin-Kiel

WB = konstruktionsbedingter, erlaubter, verlagerbarer Wasserballast

Schwenk-, Hub-, Senk- u. Canting-Kiele sowie Schwerter sind kein beweglicher Ballast im Sinne von WR 51. Ihre Vorteile sind in der jeweiligen YS-Zahl bereits berücksichtigt. Das gilt auch für veränderlichen Wasserballast, sofern er konstruktionsbedingt zum Ausrüstungsstandard des jeweiligen Bootes gehört (keine Nachrüstungen!) und in der DSV YS-Liste durch den Zusatz WB gekennzeichnet ist.

2.4 Kennbuchstaben für Segel- und Motorausrüstung

2.4.1 Erster Kennbuchstabe:

S = symmetrischer Spinnaker (ORC-Typ) mit folgenden Maximalmaßen, sofern nicht Klassenvorschriften* etwas anderes vorgeben: Maximale Lieklänge **SL** = Vorstaglänge (bei Mast in senkrechter Position), mittlere Breite **SHW** = $1,8 \times J$, maximales Spinnakerfußliek **SF** = $1,8 \times J$

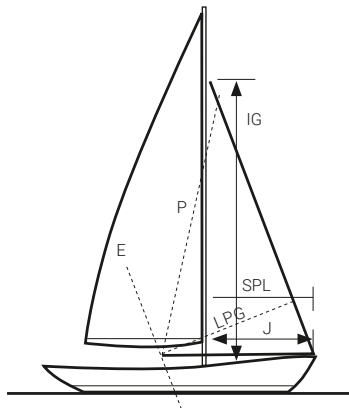
XS = DH-Spinnaker: **SHW** größer als $1,8 \times J$ bis max. $2,3 \times J$, sonst wie S

TS = Top-Spinnaker bei 7/8-Rigg: **SL**_{max.} = Abstand Oberkante Spifallscheibe bis Schnittpunkt Deck / Mitte Vorstag, sonst wie S, bzw. XS als TXS.

Hinweis: **AS, AXS, TAS, TXAS** kennzeichnen jeweils sinngemäß die alternativen asymmetrischen Spinnaker

2.4.2 Zweiter Kennbuchstabe:

2.4.2.1 G = Genua mit folgendem Maximalmaß, sofern nicht Klassenvorschriften* etwas anderes vorgeben: Maximal-LP = $1,5 \times J$ (50 Prozent Überlappung) mit LP = Lot Schothorn – Vorliek



$LPG = \max 1,5J$

$SPL = \max J$

2.4.2.2 K = Kreuzfock mit Maximal-LP = $1,1 \times J$

2.4.3 Dritter Kennbuchstabe:

2.4.3.1 V = Einbaumotor mit Falt- oder Verstellpropeller

2.4.3.2 F = Einbaumotor mit Festpropeller

2.4.4 Fehlt ein Kennbuchstabe und steht an dessen Stelle das Kennzeichen „-“, so ist die entsprechende Ausrüstung nicht vorhanden.

3. Abweichungen vom Yardstick-Grundstandard

Wenn eine Yacht von dem in Punkt 2 definierten Grundstandard abweicht, kann die Yardstickzahl folgendermaßen korrigiert werden:

3.1 Rigg und Segel

3.1.1 Abweichung bei Riggänderungen (gemeint sind keine reinen Segeländerungen) von der im Grundstandard festgelegten Maximal-Segelfläche (berechnet aus der Summe von Großsegel und Genua bzw. Fock):

3.1.1.1 Überschreitung der Maximal-Segelfläche um jeweils 5 Prozent (100,1%–105%) **-1**

3.1.1.2 Unterschreitung von 95 Prozent der Maximal-Segelfläche um jeweils 5 Prozent (94,9%–90%) **+1**

3.1.1.3 Generell werden jedoch nach einer Riggveränderung Vergleichsfahrten mit baugleichen Serien-yachten empfohlen, damit die Yacht in gerechter Weise neu eingestuft werden kann.

3.1.2 Vom Grundstandard abweichende Segelführung: Falls eine Yacht gemäß Standard gerüstet

3.1.2.1 mit Genua (Pkt. 3.4.2.1), jedoch nur mit Kreuzfock gemäß Pkt. 3.4.2.2 gemeldet wird (weitere Hinweise hierzu unter Pkt. 5.2.1) **+1**

3.1.2.2 mit Kreuzfock (Pkt. 2.4.2.2), jedoch mit Genua gemäß Pkt. 2.4.2.1 gemeldet wird **-1**

3.1.2.3 Die Wettfahrtleitung kann einer Yacht, deren Grundstandard mit DH-Spinnaker (X) definiert ist, einen Punkt vergüten, wenn die Yacht mit Normalspinnaker (gem. 2.4.1) meldet.

3.1.2.4 Spinnaker = Überschreitungen der Standard-Spinnaker-Größe F um jeweils 10 Prozent (100,1% bis 110%) können mit je **-1** korrigiert werden.

Symmetrischer Spinnaker:

sym. Spi:

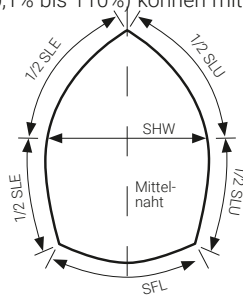
$$F = SL \times (SFL + 4 \times SHW) : 6$$

F = Vergleichsfläche

$$SL = (SLU + SLE) : 2$$

SFL = Unterliekslänge

SHW = Mittelbreite auf halber Lieklänge



Asymmetrischer Spinnaker:

asym. Spi:

$$F = SL \times (SFL + 4 \times SHW) : 6$$

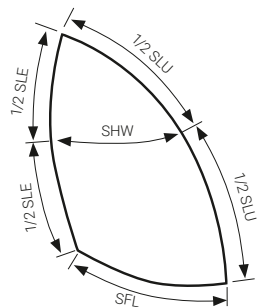
SLU = Vorliek

SLE = Achterliek

$$SL = (SLU + SLE) : 2$$

SFL = Unterliekslänge

SHW = Mittelbreite auf halber Lieklänge



3.2 Motorausrüstung

3.2.1 Falls gemäß Grundstandard ein Einbaumotor mit Falt- oder Verstellpropeller (Pkt. 2.4.3.1) angegeben ist,

3.2.1.1 jedoch ein Einbaumotor mit Festpropeller vorhanden ist **+1**

3.2.1.2 jedoch kein Motor vorhanden ist **-1**

3.2.2 Falls gemäß Grundstandard ein Einbaumotor mit Festpropeller (Pkt. 3.4.3.2.) angegeben ist,

3.2.2.1 jedoch ein Einbaumotor mit Falt- oder Verstellpropeller vorhanden ist **-1**

3.2.2.2 jedoch kein Motor vorhanden ist **-2**

3.2.3 Falls gemäß Grundstandard kein Einbaumotor angegeben ist (vgl. Pkt. 2.4.4), jedoch tatsächlich ein Einbaumotor vorhanden ist

3.2.3.1 mit Falt- oder Verstellpropeller **+1**

3.2.3.2 mit Festpropeller **+2**

4. Besondere Bestimmungen zur Segelführung

4.1 Wer eine veränderte Yardstickzahl aufgrund einer vom Grundstandard (siehe Pkt. 2.4.1 und 2.4.2) abweichenden Segelführung wünscht, darf dies nur bis spätestens 96 Stunden vor dem Start anmelden, sofern nicht besondere Umstände vorliegen oder anderslautende Bestimmungen in der Ausschreibung oder den Segelanweisungen vorgesehen sind.

4.2 Mit Ausnahme von Pkt. 4.5.3 müssen Genua oder Kreuzfock immer am Vorstag gefahren werden.

4.3 Es dürfen Vorsegel nur nach Luv, jedoch niemals nach Lee ausgebaut werden; eine Ausnahme von dieser Bestimmung ist nur während des Halsens gestattet.

4.4 Eine Yacht, die ohne Spinnaker gemeldet ist, darf nicht mehr als eine Genua oder Kreuzfock gleichzeitig führen. Ausbaumen nach Luv mit einem zulässigen Spinnakerbaum (4.5.7) ist gestattet.

4.5 Eine Yacht, die mit Spinnaker gemeldet ist,

4.5.1 darf gleichzeitig mit dem Spinnaker eine Genua oder Kreuzfock am Vorstag fahren,

4.5.2 darf keine weiteren Vorsegel führen,

4.5.3 darf, wenn kein Spinnaker gesetzt wird, zwei Genuas mit nebeneinander liegenden Vorlieks gleichzeitig führen, von denen eine am Vorstag befestigt sein muss,

4.5.4 darf anstelle eines symmetrischen Spinnakers einen asymmetrischen Spinnaker fahren, sofern die Fläche dieses Vorsegels nicht die maximal zulässige Fläche des symmetrischen Spinnakers nach 2.4.1 bzw. 3.1.2.4 übersteigt

4.5.5 darf den Hals eines asymmetrischen Spinnakers nur an einem festen Punkt in der Mittellinie der Yacht fahren, der von der Vorderkante Mast maximal 1.125 x J entfernt sein darf, wenn nicht Klassenvorschriften* etwas anderes vorgeben. Ein Spinnakerbaum darf nicht eingesetzt werden, darf aber an Bord sein.

4.5.6 darf in derselben Regatta entweder einen symmetrischen oder asymmetrischen Spinnaker setzen (**s. Option 4.5.10**)

4.5.7 darf nur einen Spinnakerbaum führen, der nicht länger als das J-Maß ist, sofern nicht Klassenvorschriften* etwas anderes bestimmen (vgl. Pkt. 2.2).

4.5.8 darf den Spinnaker am Mast nur in unmittelbarer Nähe des Befestigungspunktes des Vorstags setzen (Ausnahme TS).

4.5.9 Meldet eine Yacht abweichend von 4.5.5 bis 4.5.8 mit größeren oder unzulässigen Spieren und/oder Beschlagseinrichtungen, werden die größeren Maße zur Neuberechnung nach 3.1

(10%-Regel) zugrunde gelegt.

4.5.10 Optional kann eine Yacht bei minus 1 YS-Punkt Korrektur mit symmetrischem und asymmetrischem Spinnaker gemeldet werden. (Siehe 2.4.1) Für diesen Fall können beide Spinnaker abwechselnd in derselben Wettfahrt gefahren werden. Ein zulässiger Spinnakerbaum gem. 4.5.7 darf auch für den asymmetrischen Spinnaker benutzt werden. Beachte jedoch 4.3!

4.5.11 Optional kann eine Yacht bei minus 1 YS-Punkt Korrektur zusätzlich zum symmetrischen und/oder asymmetrischen Spinnaker mit einem frei fliegen gesetztem Vorsegel (Code Zero) gemeldet werden. Die Yardstickzahlen des DSV verstehen sich grundsätzlich ohne frei fliegend gesetzte Vorsegel.

4.6 Während einer Wettfahrt dürfen sich keine Segel oder Spieren an Bord befinden, die größer sind als der mit der Meldung festgelegte Ausrüstungsstandard, bzw. die unzulässig sind.

4.7 Die Berücksichtigung von Segelmaterial (Tuch) ist den Revierlisten überlassen.

5. Bestimmungen zur Durchführung von Yardstick-Regatten

5.1 Gruppeneinteilung: Der Veranstalter soll darauf achten, dass für Wettfahrten artgleiche Gruppen zusammengestellt werden. Dabei sollten möglichst nur Yachten mit ähnlichem Geschwindigkeitspotenzial, d. h. mit ähnlichen Yardstickzahlen in einer Gruppe zusammengefasst werden.

Sportboote, in der Yardstickliste mit „Fun Boats“ oder „Rüssel-Boote“ aufgeführt, reagieren auf unterschiedliche Wind- und Seegangsbedingungen extremer als die gängigen seegehenden Yachten. Den Veranstaltern wird empfohlen, wenn Konzept und Meldeergebnis es zulassen, eigene Gruppen für Sportboote zu bilden.

5.2 Spinnaker- und Genua-Vergütungen: Für Yachten, die abweichend vom Grundstandard ohne Spinnaker und/oder Genua gemeldet haben,

5.2.1 kann von der Wettfahrtleitung wegen besonderer Revierbedingungen eine Vergütung festgesetzt werden;

5.2.2 wird keine Spinnaker-Vergütung gewährt, wenn die Wettfahrt nur aus einem Kreuzgang besteht.

5.3 Sicherheitsvorschriften: Die Sicherheitsrichtlinien von World Sailing sollten zur Anwendung kommen. Eine Übersetzung der aktuellen Richtlinien befindet sich auf www.dsv.org. Der Veranstalter einer Wettfahrt kann Kontrollen durchführen

5.4 Kontrollen: Eine Wettfahrtleitung hat das Recht nach einer Wettfahrt ohne Protestverhandlung eine Kontrolle einer oder mehrerer an der Wettfahrt beteiligten Yachten vornehmen lassen. Teilnehmer müssen diese Kontrollen zulassen.

Werden durch die Kontrollen Verstöße gegen die YS-Regeln festgestellt, kann die Wettfahrtleitung protestieren. Eine Disqualifikation kann nur über eine Protestverhandlung stattfinden.

6. Ermittlung einer Zeitvergütung in Abhängigkeit von der Bahnlänge: („Zeit-/Weg-System“)

Zeitvergütung: Alternativ zu Pkt. 1 („Zeit-/Zeit-System“) kann auch die zu segelnde Zeit T pro Seemeile für jede Yacht aus ihrer Yardstickzahl ermittelt werden.

Die Seemeilenzeit kann man sich als diejenige Zeit vorstellen, die eine Yacht benötigt, um bei konstanter Windrichtung einen kreisförmigen Kurs von einer Seemeile Umfang abzusegeln, d.h. einen Kurs, bei dem Start- und Zielort etwa zusammenfallen.

Sie ist abhängig von der jeweiligen Windstärke. Die oben stehende Übersicht wird den Wettfahrtleitungen – insbesondere für

Clubregatten – als Anhalt für eigenes Experimentieren empfohlen:

Windstärke	Unter 8 kn Unter 3 Bft	8 – 12 kn 3 – 4 Bft	Über 12 kn Ab 4 Bft
Seemeilenzeit T			
YS-Zahl x 8 s/sm	YS-Zahl x 7 s/sm	YS-Zahl x 6 s/sm	
Beispiel Optima 101			
YS 100 x 8 s/sm	YS 100 x 7 s/sm	YS 100 x 6 s/sm	
800 s/sm	700 s/sm	600 s/sm	

Aus der Differenz zwischen den Seemeilenzeiten **T** verschiedener Yachten erhält man nun Werte für die Zeitvergütung pro Seemeile zwischen diesen Yachten. Diese Werte müssen dann mit der Bahnlänge multipliziert werden, um die Zeitvergütung in Abhängigkeit von der Bahnlänge zu erhalten. Als Bahnlänge wird der kürzeste segelbare Weg über Grund entlang der Bahn berechnet.

Zur Ermittlung der Zeitvergütungen ist es zweckmäßig, die Yacht mit der höheren Yardstickzahl als Nullboot festzulegen, deren berechnete Zeit gleich der gesegelten Zeit gesetzt wird, und die Zeiten aller anderen Yachten auf die gesegelte Zeit des Nullbootes zu beziehen. Daraus ergibt sich für die anderen Yachten berechnete Zeit = gesegelte Zeit + Zeitvergütung (sec) mit Zeitvergütung (sec) = [T (Nullboot) – T] x Bahnlänge (sm).

Das Nullboot ist also die physikalisch langsamste Yacht, wobei die Zeitvergütung diejenige Zeit ist, die die anderen schnelleren Yachten dem Nullboot vergüten müssen.

7. Känguru-Start (Australian-Handicap): Regatten sollten nicht länger als etwa 3 Stunden dauern.

Bei dieser Variante des Startverfahrens wird die Startzeit des theoretisch langsamsten Bootes (größte YS-Zahl = Null-Boot) festgelegt. Alle folgenden Boote starten ihrer YS-Zahl entsprechend später. Die Folgezeiten werden von der Wettfahrtleitung berechnet und bekannt gegeben. Vorteile dieser Startmethode: Die Spannung wächst zum Ende der Wettfahrt, da theoretisch alle gleichzeitig ins Ziel gelangen könnten und sich dann ein Kampf Boot gegen Boot ergibt. Der Zieldurchlauf entspricht der Platzierung. Der Sieger einer Serie ergibt sich nach dem Low-Point-Punktesystem.

7.1 Auch diese Zeitvergütung ist möglich nach Zeit/Weg-System oder nach Zeit/Zeit-System.

7.11 Die Zeitvergütung im Zeit/Weg-System wird errechnet nach Punkt 6 in Sekunden.

7.12 Die Zeitvergütung im Zeit/Zeit-System verlangt eine Festlegung der Wettfahrt-Dauer.

Für die Praxis hat sich folgendes Verfahren bewährt:

1. Alle Rechenoperationen im Yardsticksystem müssen auf die Yardstickzahl 100 bezogen sein.
2. Wettfahrdauer für das Nullboot (das physikalisch langsamste Boot mit der höchsten Yardstickzahl) festlegen!
3. Festgelegte Wettfahrdauer für das Nullboot auf die Yardstickzahl 100 umrechnen!

$\frac{\text{Wettfahrtzeit Nullboot} \times 100}{\text{YS-Zahl Nullboot}} = \text{rechnerische Wettfahrdauer}$
--

- 4.** Für die rechnerische Wettfahrdauer gilt:
36 s pro YS-Differenz und pro Std. Wettfahrdauer

5. Beispiel:

Nullboot = Boot mit YS 120

Festgelegte Wettfahrdauer für das Nullboot = 3 h

Rechnerische Wettfahrdauer:

$\frac{3 \text{ h} \times 100}{120} = 2,5 \text{ h}$
--

Startzeitdifferenz pro YS-Zahl: 2,5 x 36 s = 90 s

Mit dem Zeit/Zeit-System können die Unsicherheiten des Windes (z.B. Flauten) und damit die Verfälschung der Zeitvergütungen vermieden werden.

Die empfohlenen Yardstickzahlen:

Zur Erläuterung: Die mit **(B)** gekennzeichneten Yachten sind Einzelkonstruktionen oder statistisch noch nicht so gut erfasste Yachten. Sie sollen besonders beobachtet und die Zahlen gegebenenfalls auch deutlich geändert werden. Bei Yachten, die mit einem **(A)** versehen sind, liegen hingegen umfangreiche Yardstick-Regattaerfahrungen zugrunde. Sie werden nur in Ausnahmefällen verändert. Alle nicht markierten Zahlen sind statistisch so weit abgesichert, dass nur noch geringfügige Veränderungen in Frage kommen.

8. Hinweise für Wettfahrtleiter im Umgang mit Yardstick

Arbeiten Sie in der Vorbereitungsphase für eine Wettfahrt besonders gründlich. Es zählt sich aus.

A. Regionale oder überregionale Veranstaltungen

1. Kontrollieren Sie jede Yardstickzahl, die von einem Eigner auf einer Meldung angegeben wird.
2. Prüfen Sie genau, ob die gemeldete Yacht dem in der/den Yardstickliste/n (DSV-Liste, Revierliste, ONE-OFF-Liste oder Exotenliste) vorgegebenen Grundstandard entspricht. Scheuen Sie nicht davor zurück, Kontrollvermessungen zu veranlassen.
3. Halten Sie sich bei Abweichungen vom Grundstandard streng an die in den DSV-Yardstickregeln unter 3. festgelegten Regelungen.
4. Übernehmen Sie nie ungeprüft eine Yardstickzahl mit dem Hinweis, dass die betreffende Yacht in einem anderen Revier schon seit Jahren mit diesem Rennwert gefahren sei.
5. Lassen Sie Neukonstruktionen oder Yachttypen, die in den Listen (DSV-Liste, Revierliste, ONE-OFF-Liste oder Exotenliste) nicht aufgeführt sind, nur mit einer Probezahl für eine Wettfahrt starten, es sei denn, in Ihrem Revier ist eine verbindliche Regelung verabredet. In Zweifelsfällen wird empfohlen, das Schiff außer Konkurrenz starten zu lassen.
6. **Über die im DSV-Heft veröffentlichten Yardstickzahlen hinaus gibt der DSV grundsätzlich keine weiteren Empfehlungen für Yardstickwerte (an einzelne Eigner) heraus.**
7. Lassen Sie sich nicht in Situationen drängen, in denen Sie kurzfristig (am Abend vor dem Start) über eine Yardstickzahl entscheiden müssen.
8. Lassen Sie sich vor einer Wettfahrt auf keinen Fall von einem

Eigner/Eignern in eine Diskussion über (s)eine Yardstickzahl verwickeln und lassen Sie sich vor allem auf keine Veränderung ein, es sei denn, es ist Ihnen offensichtlich ein Fehler unterlaufen.

9. Lassen Sie sich nicht darauf ein, Yardstickzahlen oder Gruppeneinteilungen nach Abschluss einer Wettfahrt zu verändern.

B. Clubregatten

1. Die o.a. Hinweise gelten im Prinzip auch für Clubregatten.
2. Bei vereinsinternen Wettfahrten können Sie deutlich von den DSV-Zahlen abweichen.
3. Veröffentlichen Sie die von Ihnen wahrscheinlich in Zusammenarbeit mit einem Sportausschuss o.Ä. festgelegten Yardstickwerte rechtzeitig vor Meldeschluss, aber verändern Sie nichts mehr nach Meldeschluss oder gar kurz vor dem Start. Bleiben Sie in der Auseinandersetzung mit Ihren Clubkameraden hart und konsequent.

Diese Hinweise sollen Ihnen helfen, Ärger zu vermeiden.

Bedenken Sie: Wenn Sie den Wünschen eines Eigners nachgeben, verprellen Sie zehn andere und mehr.

9. In dieser Liste sind nur Boote und Yachten enthalten, die in den letzten Jahren regattamäßig erfasst und eingestuft werden konnten. Für Yachten die in dieser Liste nicht enthalten sind, kann der DSV keine YS-Zahl empfehlen.

Für reine Katamaran-Regatten können die SCHRS (www.schrs.com) oder Texel (www.texelrating.org) Zahlen benutzt werden.

YARDSTICKZAHLEN 2020

Änderung zur letzten Saison

Jollen und Jollenkreuzer			
Achat	121	Diabolo	115 B
Aeolus	121	Drascombe Lugger	135
Albatros 435	114	Duc	116
Alezan	119	Dyon 16	K- 118 B
Alica	110	E-Jolle (20qm Wanderjolle)	114 B
Alpha Esse	106	Eikplast I	129
Aquila Hubkiel + Kiel	111	Eikplast II	120
Aquila Schwert	107 A	Enterprise	102
Astron	130	Europe	116 A
Big Gipsy 11.8qm	118	Fam	121 A
Big Gipsy 14.0qm	117	Filius	129 B
Blitz Jollenkr.	109	Finesse Haefelee	113
BM 12 qm	137	Finn Carbonmast	
Cadet Mark I + II GFK	166 B	mit beliebigem Segel	110
Cadet Mark I + II Holz/	138 B	Finn Alumast	
Cadet Mark III +		mit beliebigem Segel	112
IV Holz/GFK	138 B	Finn Holzrigger	
Caprice	106	mit Dacronsegel	114
Caravelle	120	Finn Junior	134
Conger	118 A	Fireball	103 A
Contender	105	Flash	118 B
Coronado 15	109	Flipper Scow	115
Cyclone 13	120	Flying Bee	120
Delphin 9,5qm	123	Flying Dutchman/FD	94 A
Delphin 11qm	119	Flying Junior	116
Delphino	116	Flying Cruiser	124
		Flying Cruiser S	K- 115

Flying Fish 2 11,9 qm	117	Int. 14-Fuß-Dinghi ab 1996	88
Flying Fish 1 11,7 qm	120 B	Int. 18-Fuß-Dinghi	76 B
Flying Fox JK	K- 120	Invitation	110
Flying Micron	114 B	Ixylon Regatta	SG- 109
Flying Sailor	K- 114	Ixylon Touren	-K- 114
Flying Slider 11 qm	114	J (22 qm) Rennjolle	SG- 100
Flying Slider 15 qm	103	Javelin	97
Flibustier	110	Jet	102
Foehr	114	Jeton bis Bj 94	107 B
Fox	132	Jeton ab Bj 95	105
Gipsy 9 qm	125	JK28	94 B
Gipsy 6000 / Speed	K- 108	Kim A-AR-B	122
Gipsy Sport 10,5 qm	K- 116	Kim Max	117
Gipsy Star Touring 11,9 qm	K- 117 B	Kolibri 8,5 qm	131
Gipsy Star Sport 14 qm	K- 111 B	Kolibri 7,5 qm	137
Gruben 17	K- 118	Koralle 8,5 qm	121
Gruben Sprint 11,9 qm	118 B	Koralle 10,5 qm	119
H-Jolle neu ab Bau Nr. 850	92 B	Kormoran	118
H-Jolle alt siehe: www.h-jolle.net		Korsar	103 A
H-Jolle Elb	110	Kutter J.W.	118 B
Haefelee 370	125	Kutter ZK 10	125 B
Hai-Jolle	114 B	Lanaverre 510, 517, L 17	120 B
Happy Sailing Star 76	121	Laser Bahia	111 B
Happy Sailing Star 77	118	Laser Pico	136 B
Happy Sailing Bj 76	122	Laser Radial	114 A
Happy Sailing a. Bj 77	121	Laser Standard	113 A
Hit	115	Laser Stratos	114 B
Heron-Dinghy	144	Laser Vago	106 B
I C Segel-Kanu	98	Laser 4.7 qm	125 B
Int. 14-Fuß-Dinghi bis 1995	94	Laser II	108
bis 1995 ohne Ausleger		Laser 2000	113 B

Laser 3000	98 B	Pirat GFK	SK- 110 A
Laser 4000	95 B	Pirat Holz mit Alu Rigg	SK- 112
Laser 5000	91	Pirat Touren Holz	-K- 116
Leguan	112	Polyp	115
Lis-Jolle	119 B	Ponant	103 B
Lis-Jollenkr.	119	Proto M.C. (9/10)	SG- 113 B
Manta 19	118	RA	119 A
Marinekutter KZK	117	Robby	118 A
Megin	140 B	RS Feva XL	128 B
Mid Jet	117 B	RS Venture	107 B
Mirror 14R-Dinghy	128 B	RS Aero 5	114
Mirror 11-Dinghy	146	RS Aero 7	111
Mono	113	RS Aero 9	106
Moth-Konstr.		RS 500	101
(Ohne Foils)	113 B	RS Vision	115
Moth-Konstr. (Mit Foils)	72 B	Sail Art PX 15	105 B
Möwe	114	Sailfish 18	124
Musto Performance Skiff	93	Sailhorse-Glider	108 A
Nautica 450 Race	97 B	Schakel-Jolle	122
Neptun 17	117	Schratz	112
Neptun 210	121	Seahopper	114
Neptune 550 M.C.	SG- 110	Seggerling Jolle	113 B
O-Jolle Renn	113	Sharpie 12 qm	109
OK-Jolle	116 A	Skalar	116
Optimist	173 A	Snipe	110 A
Orion poln.GFK-Bau	120	Solist S-Jolle	128
Partner	142	Splash Blue	120 B
Petergleiter	111	Splash Red	118 B
Pfeil	121	Stern-Jolle	104
Pfeil S-Jolle	121	Strale	105
Phantom	110	Sunfish-Jolle	130

Supertiki	100 B	15qm Jollenkr. Tour (7/8)	SG- 111 B
Surf	113	15qm Jollenkr. Greif	G- 114 B
SZ - Jolle	103 B	15qm Jollenkr. Gaffel	SG- 112 B
Tabasco	119	16qm Jollenkr. Renn.	SG- 104 B
Taifun Segel-Kanu	109	16qm Jollenkr.Tour	SG- 109 B
Tasar	106	20qm Jollenkr. Renn.	SG- 97 B
Teeny	140 A	20qm Jollenkr. Tour (7/8)	SG- 106 B
Tempo	111	20qm Jollenkr. Stahl (7/8)	SG- 114 B
Topper	139	20qm Jollenkr. Gaffel	SG- 107 B
Topper Buzz	106 B	25qm Jollenkr. (7/8)	SG- 108 B
Trainer	111	30qm Jollenkr. Renn.	SG- 100 B
V-Jolle	99	30qm Jollenkr. Tour	SG- 107 B
Vario III 10.5 qm.	117	30qm Jollenkr. Stahl	SG- 109 B
Varuna 400	K- 139	29 er	95 B
Vaurien	121 A	49 er	SK- 82 B
VB-Jolle	122	49 er – Neues Rigg	81 B
Wegu-Jolle	122	420 er	SK- 115 A
Weser Jolle	113	420 er Solitär	120
Wildflower	117	470 er	SK- 103 A
Windspiel	116	480 er	108 B
Windy	SG- 102	485 er	104
Wizz	115	490 er	105
Youngster	118 B	505 er	SG- 95 A
Yoxi	112 B	590 er	113
Zef	127		
Zugvogel Schwert bis 1978	109 A	Katamarane	
Zugvogel Schwert ab 1979	107 A	A-Cat	76 A
Z (20 qm) Rennjolle		A-Cat XL	72 B
siehe: www.z-rennjolle.at		BIM 18	Blister 76 B
Z-Jolle (10 qm)	104 B	Dart 15	103 B
15qm Jollenkr. Renn.	SG- 101 B	Dart 18	88 B

Dart 20	80	Topcat K4	92	B
Dart Hawk	79	B Topcat F1 Classic	99	
Formula 16	79	B Topcat F2 Classic	99	
Formula 18	78	B Topcat F2 SC	93	
Formula 20	78	B Tornado, alt	78	B
Hobie-Cat 14	99	Tornado, olympisch	73	B
Hobie-Cat 14 Turbo	96			
Hobie-Cat 16	88	Offene Kielboote		
Hobie-Cat 17	85	-J- -IG- -E- -P-		
Hobie-Cat 18	82	Akros KK -SG-	88	
Hobie-Cat 18 Formula	80	Atlantic 22	132	
Hobie-Cat 18 Tiger	78	B BB 10 KK SG-	96	
Hobie-Cat 20	76	B BB-11 LK SK-	120	
Hobie FX ONE	82	B BB-12 KK SGV	85	
Hurricane HU I 5	84	B BB-17 SG-	119	
Hydra	90	Binnenkreuzer 35 qm	107	
Nacra 5.2 / 5.7	83	B BM-16qm Regatta KK -K-	114	
Nacra 6.0	76	BM-16qm Touren Gaffel	116	
Nacra F 18	78	B C55 KK SK-	110	B
Nacra Inter 18	78	B Centaur KK SG-	120	
Nacra Inter 20	74	B Drachen LK SG-	107	
Prindle 15	92	Dyas KK SG-	102	
Prindle 16	86	Etchell 22 KK SK-	97	
Prindle 18	82	Efsix SK	109	
Prindle 18/2	79	Fighter DK -K-	108	
Prindle 19	77	Fly Tour KK -G-	116	B
Smartkat	115	B Folke Junior LK -K-	121	
Spitfire 3 / Topcat K1	83	B Folkeboot, Nordisch LK -K-	114	A
Starcat	122	B Hansa Jolle Holz KKS -G-	120	
Topcat K2	85	B Hansa Jolle GFK KKS -G-	117	
Topcat K3 Regatta	85	B Happy Sailing Star	118	

Jongleur 80	98	Westwind	KK SG-	105
Joker Trapez	KK SG-	86	Yngling	KK SK- 112
L 95 (Werft Glas)	KK SG-	94	B Zoom 919	KK 85
Lacustre	LK SG-	98	Zugvogel Kiel bis 1978	KK -G- 108 A
Monarch	KK	117	Zugvogel Kiel ab 1979	KK-G- 106 A
Monark 606 (7/8)	KK SK-	115		
Monas	KK -K-	105	Rennyachten	
Monas Duo	KK SG-	103	B 5m-R-Yacht	LK SG- 109 B
Monsun	-G-	106	5.5m-R-Yacht Classic angh.	
Niedersachsen-Jolle	KKS -G-	117	Ruder 1949-1956	LK SK- 105 A
Quartas	KK SG-	93	5.5m-R-Yacht Classic angh.	
Pampus	LK SG-	118	Ruder 1957-1969	LK SK- 104 A
Randmeerjolle	KKS -K-	115	B 5.5m-R-Yacht Classic	
RW 26 (7/8)	KK -G-	107	separ. Ruder	LK SK- 103 A
RW 26 Bodenseerigg	KK SG-	106	5.5m-R-Yacht Evolution	
Saffier SE 23	KK XASKV	110	B 1970-1990	KK SK- 102 A
Sail Horse	SK -G-	108	A 5.5m-R-Yacht Evolution	
Seepferdchen	SK	114	1991-1993 & Modern	
Seepferdchen (Topp)	SK	113	1994-1998	KK SK- 101 A
Soling	KK SK-	100	A 5.5m-R-Yacht Modern	
Star-Boot	KK -K-	97	ab 1999	KK SK- 100 A
Starlet (7/8)	SG-	112	6m-R-Yacht Classic	LK SG- 101 B
Sun Star 18	MK	127	6m-R-Yacht Modern	KK SG- 94 B
Tempest grosser Spi	KK SK-	98	8m-R-Yacht Classic	LK SG- 91 B
Tempest	KK SK-	100	A Nationaler 35er "T"	LK -KF 106 B
Timpenny 670		117	Nationaler 45er "P" (7/8)	LK -KF 97 B
Trias	KK SG-	99	A Nationaler 75er "O" (7/8)	LK 93 B
Toucan	KK	91	Schaerenkr 22 qm (7/8)	LK SG- 99 B
Vent D'Ouest	SK	111	B Schaerenkr 30 qm (7/8)	LK SG- 95 B
Wal Boot	LK SG-	114	Schaerenkr 40 qm (7/8)	LK XSG- 95 B
2.290 6.920 4.280 9.440				

Fun Boats (z.B. RÜSSEL BOOTE)

				Helmsman 751	KK SG-	97 B
	-J- -IG- -E- -P-			Hunter 707 (7/8)	KK SK-	101 B
8 m One Design	KK SK-	92 B		J 70 OD		93 B
11 m One Design ohne Trapez				J 80 OD		94 B
	KK TSK-	89 B		Jantar 26 Race ASYM.	KK XASK-	89
Asso 99	KK SG-	84		Jantar 26 Race	KK SG-	93 B
Banner 23 Racing	KK XSG-	99 B		Joker	KK SG-	87 B
Beneteau 25 / Platu 25	KK SG-	94		Laser SB3 / SB 20	KK XASK-	97 B
Blue 26	KK Sk-	89 B		Magic 25 0.Tr.		91 B
B/One OD		94 B		Magic 25 m.Tr.		88 B
Brenta 24	KK SG-	94 B		Majestic 24 R	SW ASK-	96
Bull 7000	SK-	96		Mantra 7000 OD	KK SG-	102 B
Cafe 24 Sport		101 B		MaxFun 25	KK TXXASK-	92 B
Cork 1720	KK SF-	95		Melges 20 OD		94 B
Dolphin 81	KK TSG-	90 B		Melges 24 OD	LK S, K	88 B
Elan 210	KK TASK-	102 B		New Compact		98 B
Elektra 20	SK SG-	104 B		Open 6.50 (nicht Mini Trans-At)		90 B
Elvstroem 717	KK SG-	102		Pogo 650 (T 1.65 M)	KK XXSG-	98 B
Esse 750	KK TXASK-	94 B		Protagonist 7.50	KK SG-	97 B
Esse 850	KK TXASK-	86 B		Rhode 21	KK SG-	104 B
FarEast 28 R	KK TXASK-	87		RS K6	KK SK-	96 B
First 18 OD (Seascape)				Scholtz 22 Racing	KK SK-	96 B
	KK XASK-	103 B		Seascape / First 18 OD		
First 24 OD (Seascape)					KK TXASK-	102 B
	KK TXASK-	95 B		Seascape / First 24 OD		
First 27 OD (Seascape)					KK TXASK-	95 B
	KK TXASK-	91 B		Seascape / First 27 OD		
Fun OD		105 B			KK TXASK-	91 B
	2.650 6.750 3.200 8.500			Sigma Active 600	SK-	97
Gin 730	KK TXASK-	99 B		Skippi 650 Touring		102 B
H-22	KK XASK-	97 B		Skippi 650 Race		99 B

Streamline	KK SK-	87 B		2.800 8.330 2.640 6.860	
2 Trapeze 2.73	7.90 3.22 8.60		Albin 79		KK SGV 114
Sympathie 600 Racing	SK SG-	103 B		3.140 9.480 2.420 8.100	
T-Boat 750	KK TSK-	87 B	Albin 99 Nova		KK SGV 103
T-Boat 830	KK TASK-	85 B	ALC 35		KK SGV 101
T-Boat 870	KK TASK-	86 B	Aloa 29		KK SGV 108
U 20	KK SG-	97 B	Aloha 27		LK SGF 112
Ufo 22	SK SG-	94	Alpha		KK SGV 105
Ufo 28 OD	KK SG-	86 B		4.000 11.670 3.050 9.900	
VXOne		94 B	Amel Euros 41		LK SGF 105
			Amethyst		KK SGV 117
				3.500 9.950 3.050 8.400	
Kielyachten					
A	-J- -IG- -E- -P-				
Amigo 23			Amigo 23		LK SGF 115
Acapulco (Topp)	KK SGV 118		Amigo 27		LK SGF 113
Accent 26	KK SGV 111		Amigo 33		LK SGF 113
Achat (7/8)	KK SGV 107		Amigo 40		LK SGF 109
	2.520 7.480 3.170 7.930		Amphitrite		LK SGF 102
Admiral		110	Amphora		SG- 115
Albatros 580 / 570	SK SG-	120 B	Andros		KKS 115
Albin Alpha (7/8)	KK SGV 105		Ansa 42 (7/8)		KK SKV 93
Albin Ballad	KK SGV 107 A			4.550 12.550 4.760 14.250	
	3.740 11.300 2.850 9.750		Aphrodite 29 /291		KK SGV 104
Albin Cirrus	KK SGV 110		Aphrodite 33		KK SGV 104
Albin Cumulus	KK SGV 108		Aphrodite 37 (Topp)		KK SGV 104
Albin Delta (7/8)	KK SGV 107		Aphrodite 101		KK XSKV 97
Albin Express	KK SK-	105 A		3.600 11.080 3.500 12.000	
	3.050 8.915 3.350 9.500		Aqua Bird		118
Albin Stratus 7/8	KK SGV 99		Arcadia		KK SGV 105
Albin Vega (Topp)	LK SGV 115 A		Arcadia		KKFSGV 106
	3.100 9.400 3.300 7.900		Achilles 24		113 A
Albin Vigen	KK XSG-	118	Arcona 32		KK SGV 107

Arcona 321	KK XSGV	100	B	Baltic 37	KK SGV	97
Arcona 370	KK SGV	87	B	Baltic 37 Racer	KK SGV	94
Arkoa Vedette		134		Baltic 38 DP	KK SGV	92 B
Arpege 69 (Dufour)	KK SGV	111		Baltic 39	KK SGV	93 B
3.300 11.460 3.650 9.600				5.150 16.000 3.960 13.820		
Aston 26	KK SG-	106		Baltic 42 C&C	KK SGV	92
Athena 34 (7/8)	KK XSGV	99		Baltic 42 DP	KK SGV	91
3.300 11.460 3.650 9.600				Baltic 43 (Topp)	KK SGV	88
Atlas 20 Wanderer 4	KK SG-	120		Baltic 45 DP	KK SGV	87
Atlas 25	KK -G-	113		Bagheera	KK SG-	115
Atlas 29	KK SGV	112		Bandholm 24 (Topp)	KK SG-	120
Attalia 32 (Topp)	KK SGV	107		Bandholm 24 (7/8)	KK SG-	118
Attalia 32 (7/8) (BinnenR)	KK SG	103		Bandholm 27	KK SGV	112
Avance 24 (7/8)	KK SG-	112		Bandholm 27 (BinnR)	KK SGV	109
2.650 8.700 2.500 8.700				Bandholm 28	KK SGV	114
Avance 245	KK SGV	113		Bandholm 30	LK SGV	109
Avance 33	KK SGV	103		Bandholm 33	KK SGV	101 B
Avance 36	KK SGV	99		Banner 1/2t	KK SGV	99
3.800 12.100 4.050 13.750				Banner 28 Racer MK II	KK XSG-	100
Avance 40	KK SGV	93		2.950 9.180 3.600 10.600		
				Banner 28 Racer MK I	KK XSG-	101
				2.950 8.400 3.600 9.600		
B	-J- -IG- -E- -P-			Banner 30	KK SG-	101 B
B 31 Mark 2	KK SGV	110		Banner 33 Racer	KK SGV	96
Balaton 18	KKS SG-	126		Banner 41 Racer (7/8)	KK SGV	87
Balaton 18	KK SG-	124		Barracuda 35 (Topp)	KK SGV	101
Balaton 24	KK SG-	117		4.120 13.500 2.950 11.800		
Balaton 30	KK SGV	108		Baron 111	KK SGV	107 B
Ballad	KK SGV	107	A	Bavaria 30	KK SGV	109
3.740 11.300 2.850 9.750				Bavaria 30	KKF SGV	109
Baltic 33 (C&C)	KK SGV	101				
Baltic 35	KK SGV	95				

Bavaria 30 Cruiser ab 2005		Bavaria 42 Match T 2,10 M	
	KK SGV 102		KK SGV 84 B
Bavaria 31	KK SGV 108	Bavaria 44 Alt (7/8)	KK SGV 90
Bavaria 32 Holiday (J&J) KK SKV	105 B	Bavaria 44 H ab Bj. 94	KK SGV 93 B
Bavaria 32 Holiday (J&J) T 1.7 M		Bavaria 44 ab Bj. 02	KK SGV 92
	KK SGV 104 B	Bavaria 46	KK SGV 90
Bavaria 32 Cruiser (J&J) T 1.85 M		Bavaria 300	KK SGV 109
	KK SGV 104 B	Bavaria 320 (7/8)	FK KK SGV 105
Bavaria 32/33 Cruiser (Farr)		Bavaria 350 (Topp)	KK SGV 105
	KK SKV 100 B	Bavaria 390	KK SGV 97
Bavaria 33 (7/8)	KK SGV 100 B	Bavaria 606 (7/8)	KKS SK SG- 115
Bavaria 34	KK SGV 103 B	Bavaria 606 (7/8)	FK KK SG- 114
Bavaria 34	KKF SGV 105 B	Bavaria 707 (7/8)	KK SGV 114 A
Bavaria 34 neues Modell (Farr)	98 B	Bavaria 707 (7/8)	KKF SGV 115
	KK SGV 98 B	Bavaria 707 (7/8)	KKS SGV 116
Bavaria 35	KK SGV 101 B	Bavaria 760 (7/8)	KK SGV 116
Bavaria 35 H & E	KK SGV 103	Bavaria 760	KKS SGV 118
Bavaria 35 Match	KK SGV 90 B	Bavaria 770	KK SGV 111
Bavaria 36 (auch CR)	KK SGV 97 B	Bavaria 770 (7/8)	KK SGV 110
Bavaria 36.2	KK SGV 96 B	Bavaria 808	KK SGV 110
Bavaria 37 (7/8)	KK SGV 99 B	Bavaria 820	KK SGV 112
Bavaria 37 CR	KK SGV 95 B	Bavaria 890	KK SGV 108
Bavaria 38 J&J	KK SGV 92 B	Bavaria 960	KK SGV 108
Bavaria 38 Match T 2.15 M		Bavaria 1130	KK SGV 102
	KK SGV 86 B	Beason 31/311	KK SGV 108
Bavaria 39	KK SGV 93 B	Becker 27 (Topp)	KK SGV 115
Bavaria 40 bis 1999	KK SGV 92 B	Beister 5.5 KR	LK SGF 117
Bavaria 40 ab 2000	KK SGV 94 B	Beneteau 210	SK SK- 113
Bavaria 41 (Topp)	KK SGV 93	Beneteau 50	KK SGV 87 B
Bavaria 42 bis Bj. 03	KK SGV 93 B	Beneteau Oceanis 36 CC KK SGV	101 B
Bavaria 42 ab Bj. 04	KK SGV 91 B	Beneteau Oceanis 40 CC KK SGV	99 B

Beneteau Oceanis 44 CC KK SGV	96 B	Bianca 414	KK SGV	93
Beneteau Oceanis 281 FK SGV	108 B	Big	SK	111
Beneteau Oceanis 320/311		Biga 22	KK-	118 B
	KK SGV 106	Biga 23	KK SGV	116
Beneteau Oceanis 321 T 1.3 M		Biga 24	KK SGV	116
	KK SGV 103 B	Biga 24	KKS SGV	115
Beneteau Oceanis 331 KK SGV	103 B	Biga 24 (BinnR)	KK SGV	113
Beneteau Oceanis 350 (Topp)		Biga 26	KK SGV	112
	FK SGV 104	Biga 262 (BinnR)	KK SGV	111
Beneteau Oceanis 361 KK SGV	99 B	Biga 30	KKS SGV	109
Beneteau Oceanis 381 KK SGV	97 B	Biga 292	KKV	110 B
Beneteau Oceanis 390 KK SGV	99 B	Blue Dane 32	KK SGV	106
Beneteau Oceanis 393 KK SGV	98 B	3.580 11.450 2.800 10.100		
Beneteau Oceanis 411 KK SGV	95 B	Boheme Mini-Ton	KK SG-	113
Beneteau Oceanis 430 KK SGV	94 B	Boheme 870 (7/8)	KK SGV	108
Beneteau Oceanis 461 KK SGV	91 B	Bonita 767 (7/8)	KK SGV	
Bente 24 Std	KK ASK- 101 B		s. Granada 767	
Beryll	KKF SGV 115	Boomerang	KK SGV	111
Beryll Wattenkr.	SK SGV 113	Boomerang (7/8)	KKS SGF	112
Bianca Lido (7/8)	KK SGV 109	Boström 31 (Topp)	KK SGV	108
Bianca Rivera	KK SGV 104	Bravo 595	KK SGV	115
Bianca 27 (Topp)	LK SGF 118	Breeon	LK SGF	111
3.390 10.100 3.350 8.650		Bries v.d.Stadt		113
Bianca 28 (Topp)	KK SGV 111	Brio	KK SG-	115
3.000 9.620 2.670 8.420		Brin d. Folie	KK SGV	108
Bianca 36 (Topp)	KK SGV 100	Buhl 111 (Topp) / (7/8)	KK XSGV	94
Bianca 36 Regatta	KK SGV 99			
Bianca 107 (Topp)	KK SGV 98 B	C	-J- -IG- -E- -P-	
Bianca 107 (7/8)	KK SGV 97 B	C B 33 (7/8)	KK XSGV	99
Bianca 111 (Topp) / (7/8)		C B 37 / 370	KK SGV	94
	KK XSGV 94	C&C 24 Niaqara	KK SG-	114

C&C 25 (7/8)	KK SGV	109	Centurion 32	KK SGV	107
C&C 26	KK SGV	110		3.900 11.850 3.100 10.050	
C&C 27 (Topp)	KK SGV	109	Centurion 40 S	KK SGV	84
	3.700 11.050 2.920 8.920		Challenger Micro C. (7/8)		
C&C 30 E (Topp)	KK SGV	106 A		KK SG-	116
	3.800 12.150 3.080 10.300		Challenger Micro C. (7/8)		
C&C 33 (Topp)	KK SGV	101		SK SG-	117
	4.270 13.230 3.300 11.350		Challenger Horizon 22	KKS SG-	113
C&C 34	KK SGV	101	Chance 33	KK SGV	102 B
	4.300 13.590 3.320 11.700		Chance 37	KK SGV	95
C&C 35	KK SGV	95		4.700 13.980 3.380 12.520	
Calife Jouet 23	KK SG-	117	Chiply		119
Capella ex.Wega		115	Clever New Classic 700	KK -G-	110 B
Caprice dän.	KK SG-	110	Clipper 2000	LK -GV	113
Carat 34	KK SGV	101	Cobra 700	KK SG-	115
	3.900 13.030 3.400 11.200		Colina 353		101
Caribic 40 (Topp)	KK SGV	97	Comet 28 Racer	KK SGV	105
Carina	DK SG-	130	Comet 375	KK SGV	97
Carina	KKS SG-	128	Comet 700 (See R)	KK SGV	114
	2.360 7.000 2.950 7.950				8.100
Carter 30	KK SGV	107 A	Comet 700 (BinnR)	KK SG-	110
	3.750 11.600 2.950 9.900				8.880
Carter 33	KK SGV	107	Comet 700	KKS SG-	116
	3.700 11.830 3.000 10.260		Comet 850 (Topp)	KK SGV	108
Carter 34	KK SGV	101			10.600
Carter 37	KK SGV	97	Cometino Sport	KK SGV	108
	4.850 14.800 3.550 13.000		Cometino Standard	KK SGV	109
Carter 42	KK SGV	89	Cometino Wegu 701 (Topp)		
Carrera Helmsman	KK SGV	92		KK SGV	111
Cayenne Intern.	KK XSGV	91		2.800 9.120 2.600 7.800	
			Cometino 770	KK SGV	111

Cometino 801/800	KK SGV	110	A	Compass 31	LK SGF	112
2.950 9.720 2.700 8.100				3.400 11.200 3.450 10.150 Bes.		
Cometino 850 (Topp)	KK SGF	109		Compass 34	KK SGV	100
3.370 10.680 2.900 8.900				Compis 97	KK SGV	105 B
Cometone 11	KK SGV	102		Compis 363 (7/8)	KK SGV	96
Cometone 910	KK SGV	107	A	3.900 12.250 4.900 13.650		
3.700 11.050 2.780 9.550				Compromis 30		107
Cometone 1000	KK SGV	103		Compromis 720 (Topp)	LK SG-	111
Comfort 30 Engl. (Topp)	KK SGV	108		Compromis 777	KK SGV	112
3.45 11.000 3.000 10.100				Compromis C 777	KK SGV	114
Comfort 30 neu	KK SGV	104		Compromis 888	KK SGV	111 B
Comfort 32 (7/8)	KK SGV	103		Compromis 909	KK SGV	111
Comfort 34 (Swed.Y.C.34)				Concorde 38	KK SGV	98
KK SGV	102			Condor Stoeberl		121
Comfort 38	KK SGV	95		Condor 7	KK SG-	113
Comfort 41	KK SGV	93		Condor 8	KK SG-	108
Comfortina 32 (7/8)	KK XSGV	103	A	Condor 5.5 bis Bj 81 (7/8)		
3.550 11.500 3.950 12.600				SK SG-	118	
Comfortina 35 (7/8)	KK XSGV	94	A	Condor 5.5 ab Bj 81 (7/8)		
Comfortina 38 (7/8)	KK XSGV	92		SK SG-	116	
4.050 14.300 4.750 14.500				Condor 70	SK SG-	113 B
Comfortina 39	KK XSGV	90		Contention 33	KK SGV	101
Comfortina 42 (T 2.05 M)				4.210 13.200 3.050 11.650		
KK XSGV	87	B		Contessa 25	KK SGV	110
Comfortina 42 DK (T 2.30 M)				Contessa 26	LK SGF	115
KK XSGV	86	B		Contessa 28	KK SGV	109
Commander 31	KK SGV	109		Contessa 32	KK SGV	107
3.400 10.520 3.050 9.150				Contessa 35 Touring	KK SGV	96 B
Compac 16	LK -G-	131	B	4.720 14.820 3.510 13.100		
Compac 19	LK -G-	130	B	Contest 25 alt	KK SGF	119
Compac 23	LK SGF	129	B	Contest 27 alt	KK SGF	116
				Contest 28 alt	KK SGF	112

Contest 29 (Topp)	KK SGV	116	B	Defender 32	KK SGV	108
Contest 30 alt	KK SGF	110		Dehler DB 1	KK SGV	97
Contest 31	KK SGV	108		3.550 11.280 4.500 12.500		
Contest 32 CS	KK SGV	107		Dehler DB 2	KK SGV	95
Contest 33	KK SGV	106		3.560 11.800 4.800 13.150		
3.800 11.900 3.200 10.250				Dehler 18 Rotkäppchen (7/8) vor		
Contest 34 neu	KK SGV	103		2009	SK SK-	115
Contest 34 alt	KK SGV	105		Dehler 22 (7/8)	KK SK-	114 A
Contest 35	KK SGV	100		Dehler 25 (7/8)	KKS+KK SG-	114 A
Contest 365	KK SGV	105		Dehler 25 CR (T 1.5 M)	KK SG-	108 B
Contest 42	KK SGV	97		Dehler 28 / S (7/8)	KK SKV	108
Contra	DK SGF	118		2.950 9.600 3.800 10.600		
Contrast 33 (7/8)	KK SGV	100		Dehler 29 J.V. Racing (T 1.80 M)		
Contrast 36/362	KK SGV	96		KK SGV	100	B
Cormoran	KK -G-	124		Dehler 29 J.V. Cruising		
Coronado Club 760	LK SG-	110		(T 1.57 M)	KK SGV	102 B
Coronado 25	KK SG-	115		Dehler 31	KK SGV	104
Coronado 35	KK SGV	106		3.250 10.700 4.050 11.200		
Corsaire Herbulot 5.5 MC	KS SG-	119		Dehler 31 (T 1.1 M)	KKF SGV	105
CR 310	KK XSGV	99	B	Dehler 32 (7/8)	KK SGV	104 B
CR 371	KK SGV	94	B	Dehler 32 J.V. ab 2010		
Cross 31	KK SGV	95	B	(T 1.75 M)	KK SKV	96 B
Cumulant 30	LK -G-	114		Dehler 33 Cruising + CL	KK SKV	94
Cumulant 35	LK SGF	115		Dehler 33 Competition	KK SGV	91 B
Cutless 27	LK SGV	116		Dehler 34 ab 2003 (7/8)	KK SGV	93 B
				Dehler 34 (7/8) bis B.No. 280		
				KK SGV	100	A
				Dehler 34 (7/8) ab B. No. 281		
				KK SGV	99	A
				3.600 12.210 4.100 12.300		
D	-J- -IG- -E- -P-			Dehler 34 / 35 ab 2007 (S.V.)		
D 75	KK SGV	111		KK XSKV	89	B
DEB 33	LKS SGF	111		Dehler 35 SV/JV ab 2010		
Defender 15		111		KK XSKV	88	B
Defender 27	KK SGV	111				

Dehler 35 CWS (7/8)	KK SKV	96 A	Dehler Delanta 75	KKS SGV	114 A
Dehler 36 CWS	KK SKV	96 B	2.900 9.080 2.400 7.700		
Dehler 36 CWS (7/8)	KKF SKV	97 B	Dehler Delanta 76	KK SGV	113 A
Dehler 36 J.V.	KK SGV	88 A	2.920 9.080 2.400 7.600		
Dehler 36 DB (7/8)	KK SKV	93 A	Dehler Delanta 76	KKS SGV	116 B
3.895 13.505 5.150 14.495			Dehler Delanta 78	KK SGV	112
Dehler 37 CWS (7/8)	KK SKV	97	Dehler Delanta 80	KKS SGV	113
3.900 13.000 5.000 13.500			Dehler Delanta 80	KK SGV	112
Dehler 37 CR	KK SKV	97	Dehler Duetta 86	KK SGV	109 A
Dehler 37 S	KK SKV	93 B	Dehler Duetta 86	KKF SGV	111 A
Dehler 38 (Topp)	KK SGV	95	Dehler Duetta 94	KK SGV	104 A
Dehler 38 Std. ab 2012 (T 2.0M)			Dehler Duetta 94	KKF SGV	105 A
KK SKV	88 B		Dehler Optima 83/85 (Topp)		
4.36 15.10 5.20 14.50			KK SGV	115	
Dehler 38 Comp. Perf. ab			3.220 10.100 3.100 8.300		
Bj. 2012 (T 2.2M)	KK SKV	85 B	Dehler Optima HT/92 15/16		
4.36 15.60 5.35 15.30			KK SGV	107 A	
Dehler 38 R (7/8)	KKF SGV	94	3.600 10.670 3.300 10.200		
Dehler 38 R (7/8)	KK SGV	93	Dehler Optima 98 (7/8)	KK SGV	106
4.100 12.980 5.100 14.310			Dehler Optima 98 15/16		
Dehler 39 CWS	KK SGV	94 B	KKF SGV	107	
Dehler 39 T 1.95 M	KK SGV	86 A	Dehler Optima 101/106	KK	
Dehler 41	KK SKV	84	(D.34)	SGV	100 A
Dehler 43 CWS	KK SKV	90	3.600 11.915 4.100 11.600		
Dehler 44 NEU Std. T2.20		90	Dehler Optima 101/106	KKF SGV	101
KK ASKV	83 B		Dehler Sprinta Sport	KK SG-	108 A
Dehler 46	KK SKV	81	2.485 7.845 2.900 8.310		
Dehler Dehlya 22 (7/8)	SK SG-	113 A	Dehler Sprinta 70 / DS	KK SG-	113
2.150 7.250 3.000 7.900			Dehler Sprinta 70 / DS	KKS SG-	114
Dehler Dehlya 25	SK SG-	114	Dehler Varianta	KKS SG-	115 A
Dehler Delanta 75	KK SGV	113 A	Dehler Varianta 18	KK SK-	112
2.900 9.080 2.400 7.700			Dehler Varianta 37	KK SKV	92 B

Dehler Varianta 44	KK XSKV	84 B	Dufour 34 bis Bj. 2000	KK SGV	104
Delphia 31	KK TSKV	102 B	Dufour 34 ab Bj. 02 Std.	KK SGV	94 B
Delphia 33	KK SGV	100	Dufour 35	KK SGV	103
Delphin 66	LKS SGV	112	4.510 14.280 3.800 12.450		
Delta 30	KK SGV	108	Dufour 36 (Topp)	KK SGV	98
Delta 36	KK SGV	103	Dufour 365 GL	KK SGV	98 B
Deltania 22	SK SKV	114 B	Dufour 38 Classic	KK SGV	93
Diamant 3000 (7/8)	SK XSGV	91	Dufour 40 ab Bj. 02 Std.	KK SGV	87 B
Diva 39 / Fabiola (7/8)	KK SGV	92	Dufour 44	KK SGV	84
Dixi 27	KK SGV	113 B	Dufour 1300	KK SG-	108
Dixie 32	KK SG-	108	Dufour 1800	KK SGF	114
Dollart 33	KK SGV	102	Dufour 2800	KK SGV	113
Domp Cruiser 27	LK SGV	111	Dufour 3800 (7/8)	KK SGV	105
Drabant 21	LK SGV	117	3.630 11.300 3.830 11.600		
Drabant 22 (Topp)	KK SG-	110	Dufour 3800 (Topp)	KK SGV	106
Drabant 27	KK SGV	109	Dufour 3800 (Topp)	KKF SGV	107
Drabant 30	KK SGV	108	Dufour 4800	KK SGV	102
Drabant 33	KK SGV	103	Dufour Safari	KK SGV	113
Drabant 38	KK SGV	93	Dynamic 33 (7/8)	KK SGV	101
Drabant 330 M.S.	KK SGV	107	Dynamic 35	KK SGV	90
3.700 14.000 3.600 12.000			Dynamic 37	KK SGV	94
Dufour T6/T7	KK SGV	116 B	Dynamic 43 (7/8)	KK SGV	85
Dufour 24 (Topp)	KK SG-	112	Dynamic 2000 (7/8)	KK XSG-	103
Dufour 24	KKF SG-	117	2.180 7.840 3.170 9.150		
Dufour 27 (Topp)	KK SGV	112	Dynamic 3000 (7/8)	KK XSGV	90 B
3.250 10.560 2.850 8.800			Dynamic 4000 (7/8)	KK XSGV	87
Dufour 29	KK SGV	109			
Dufour 31	KK SGV	109			
Dufour 32	KK SGV	103 B	E & A 40 (Topp)	KK SGV	97
Dufour 325 GL T 1.55 M			5.900 16.200 4.900 15.550		
KK SGV	102		E-Boot	SK SG-	115

Eau Vive	118	3.050 8.915 3.350 9.500	
EC 17 Mosquito	114	Elizabethan 23	LKS SG- 116
Eclairé	107	Elizabethan 29	112
Ecume de Mer	KK SG- 112 A	Elvstroem 1/4 t	KK SGV 109
3.250 9.000 2.920 7.600		Elvstroem 32 (Topp)	KK SGV 106
Edel 2	KKS SG- 116	3.550 11.100 2.720 9.820	
Edel 3	KK SGF 113	Elvstroem 32 (7/8)	KK SGV 104
Edel 4	KKS SG- 116	3.400 10.450 2.860 10.350	
Edel 5	KKS SG- 118	Elvstroem Coronet 38	KK SGV 101
Edel 600 (7/8)	KK SG- 116	Emka 28	KK SGV 112 B
Edel 600 (7/8)	KKS SG- 117	Emka 29	KK SGV 110
Edel 660 (7/8)	KK SG- 115	Emka 31	KK SGV 109 B
Edel 660 (7/8)	KKS SG- 116	Emka 32 (Topp)	KK SGV 106
Edel 730	KK SG- 116	3.550 11.100 2.720 9.820	
Elan 19 Stand. (7/8)	KK SGV 112	Emka 34	KK SGV 103 B
Elan 19 ULDP (7/8)	KK SGV 109	Emka 36 (Topp)	KK SGV 104
Elan 21 (7/8)	KK SG- 109	Emka 36 M.S.	KK SGV 108 B
Elan 31 (J&J-Design)	KK SGV 105 B	Emka 43	KK SGV 93
Elan 31 (Humphreys Design)		Enter 360	KK SGV 94 B
	KK SGV 98 B	Ericson 37	KK SGV 100
Elan 33	KK SGV 102	Erria 25	LK SGV 111
Elan 34	KK SGV 100 B	Etap 20 (7/8)	SK SG- 116
Elan 36	KK SGV 97 B	2.000 6.285 2.550 6.800	
Elan 37 Cruising Std.	KK SGV 89 B	Etap 21 i (7/8)	SK SGV 113 A
Elan 40 Std.	KK SGV 87 B	Etap 22 (7/8)	SK SG- 115
Elan 310	KK XASKV 95 B	Etap 22 i (7/8)	KK SG- 113
Elan 333	KK XSGV 95 B	2.235 6.650 2.600 7.450	
Elan 340	KK SGV 94 B	Etap 23 / 23i (7/8)	SK SG- 115 B
Elan 350	KK TXASKV 87 B	2.480 7.250 2.750 7.950	
Elan 410	KK SGV 85 B	Etap 23 A1024iL ab 1994	
Elan Express (7/8)	KK SK- 105 A	SK SG- 113	

Etap 24 i Twinkiel	SG- 110	Faurby 36 (7/8)	)KK SGV 95 B
Etap 26 i (7/8)	KK SGV 110	Faurby 330 (7/8)	KK XSGV 97 B
Etap 28 i (7/8)	KK SGV 108	3.450 12.210 4.000 12.630	
Etap 30 E (7/8)	KK SGV 105	Faurby 330 (7/8) T. 1.50m	
3.350 10.150 3.650 11.150		KKF SGV 99 B	
Etap 32 S	KK SGV 104 B	Faurby 360	KK SGV 93 B
Etap 33	KK SGV 107	Faurby 363 (7/8)	KK SGV 91
Etap 34 S	KK SGV 98 B	Faurby 393 (7/8) Mk I	KK SGV 89
Euro-Kreuzer	DK SG- 125	4.560 13.850 4.800 14.400	
Eyghene 24	KK SG- 111	Faurby 393 (7/8) Mk II	KK SGV 90
Evasion 25	LK SGF 125	4.470 12.870 4.800 13.850	
Excel 319 (7/8)	KK SGV 99 B	Faurby 393 9/10 Mk III	KK SGV 91
Express (7/8)	KK SK- 105 A	4.500 12.800 4.800 12.400	
		Faurby 396 7/8	KK SGV 87 B
F	-J- -IG- -E- -P-	4.40 14.20 4.80 13.60	
F 31 Selecta	KK SGV 108	Faurby 424	KK SGV 86 B
Facil 30	KK SGV 104 B	Faurby 999	KK SGV 102
Faehnrich 31 (Topp)	LK SGF 115	Faurby Atalanta 919	SK SGV 107
Faehnrich 34	LK SGF 110	3.40 12.25 3.40 10.76	
Fahrensmann	LK SGV 113	Feeling 286	KK SG- 110
Fan 20	SK SG- 119 B	Feeling 326	KK SGV 105
Fan 22 / 23	KK SG- 115 B	Feeling 346	KKS SGV 105
Fandango 32	KK SGF 106	Fellowship 27 / 28	LK SGF 119
Farr 9.2 (7/8)	KK SGV 102	Fellowship 33	LK SGF 114
3.200 9.790 4.100 10.100		FFA 20	KK SG- 117
Farr 727 GF	KKK SGV 111	Finn Express 83	KK SGV 107
Farr 30 OD	KK SGV 84 A	Finn Flyer 31 (7/8)	KK SGV 104 B
Farr 31	KK SGV 91 B	Finn Gulf 28 E	KK SKV 99 B
Fantasia 27	KK SG- 111 B	Finn Gulf 31 (7/8)	KK SGV 100
Fantasia F2	KK SG- 117 B	Finn Gulf 33 (7/8)	KK SGV 97
Fastnet 34	KK SGV 101 B	Finn Gulf 34	KK SGV 99 B

Finn Gulf 36 (7/8)	KK	SGV	94	First 35 (Farr YD) T. 2.30 M	
Finn Gulf 39	KK	SGV	91	KK TXSKV	88 B
Finnfire 33	KK	SGV	101	First 35 S5	KK SGV 96 B
Finnsailer 30	LK	SGV	108	First 36 S7	KK SGV 97 B
Finnsailer 34	LK	SGV	108	First 36.7	KK SGV 88
Finnsailer 38	LK	SGV	107 B	First 38	KK SGV 95
Finnflyer 31	KK	SG V	104 B	First 40.7	KK SGV 84 B
First 18 M.C.	SK	SG-	117	First 40.7 SD	KKF SGV 85 B
First 21.7	KK	SG-	112 B	First 42	KK SGV 90
First 22	KK	SG-	115 B	First 42 S7	KK SGV 87 B
First 24	KK	SG-	112	First 210 / 211	KK SG- 112 B
First 25 (Topp)	KK	SGV	110	First 235 SK + KK / FK	SG- 110 B
First 26/27 (Topp)	KK	SGV	109	First 260 Spirit (Topp)	SK SGF 110 B
First 27.7S T. 2.2 M	SK	SGV	102 B	First 285	KK SGV 106
First 27.7 T. 1.8 M	KK	SGV	103 B	First 300 Spirit R (7/8)	KK SGV 98 B
First 28 (Topp)	KK	SGV	107	First 300 Spirit R (Topp)	KK SGV 99 B
First 29	KKS	SGV	111	First 310	KK SGV 102
First 29	KK	SGV	108	3.30 11.29 11.54 3.95	
First 30 (Topp)	KK	SGV	106	First 310 S	KK SGV 98 B
3.350 10.740 2.900 8.900				First 345 (Topp)	KK SGV 98 B
First 30 E / 305 (Topp)	KK	SGV	103	First Class 7	SK SG- 103
First 30 ES (7/8)	KK	SGV	101	First Class 8 (7/8)	SK SG- 101
First 30 2010	KK	ASKV	92 B	First Class 10 (7/8)	KK XSGV 93
First 31.7 (7/8) T. 1.4 M	KK	SGV	97	3,950 11.500 4.250 12.250	
First 31.7 (7/8) T. 1.9 M	KK	SGV	96	Flamingo 18	KKS SK SG- 123 B
First 32	KK	SGV	102 B	Flash Santarelli	113
First 33.7	KK	SGV	95 B	Flirt	KK SG- 114
First 35 Alt	KK	SGV	99	Flying Cruiser B	KKS SG- 124
First 35 (Farr YD) T. 2.10 M				Flying Cruiser C	KKS SG- 125
KK TXSKV	89 B			Flying Flipper	KKS SG- 113
				Flying Fox (7/8)	KKS -K- 120

Flying Racer		112	Gib Sea 28	KKS	SGV	111			
Folie Douce	KK	SGV	108	Gib Sea 28	KK	SGV	109		
	3.640	10.640	2.800	9.150	Gib Sea 31 (Topp)	KK	SGV	107	B
Folkdancer			115	Gib Sea 84	KK	-G-	111		
Forgus 31		KK	SGV	106	Gib Sea 105 (Topp)	KK	SGV	102	
	3.800	12.300	3.100	10.820		3.900	12.850	3.800	10.700
Forgus 321		KK	SGV	105	Gib Sea 106	KK	SGV	102	
Freedom 35		KK	SGV	104	Gib Sea 114	KK	SGV	96	
Friendship 22 (7/8)		KK	SG-	113	Gib Sea 242	KK	SGV	112	
Friendship 22		KKS	SG-	115	Gib Sea Master 35 (Topp)				
Friendship 23		KK	SG-	116		KK	SGV	102	
Friendship 23		KKS	SG-	117	Gib Sea Sport	SK	-G-	116	
Friendship 25		KK	SGV	112	Gib Sea Plus	KK	SGV	106	
Friendship 25		KKS	SGV	113	Gipsy 28 (7/8)	KK	SGV	109	
Friendship 26		KK	SGV	112	Gipsy Weekend	KKS	-G-	116	
Friendship 26 (BinnR)		KK	SGV	108	Gitana HS 20			109	
Friendship 28 (Topp)		KK	SGF	110	Gitana WM	KK	SGV	109	
Friendship 30 Pion		KK	SGV	106	B	Gin Fizz	KK	SGF	101
Friendship 33		KK	SGV	101	B	GK 24	KK	SGV	109
Friendship 35 ES (7/8)		KK	SGV	99	GK 29	KK	SGV	106	
	3.950	12.550	3.900	12.860	GK 34	KK	SGV	98	
Friendship 35 (BinnR)		KK	SGV	98	Gladiateur	KK	SGV	103	
Friendship F 75		KK	SGV	115	Golif (Topp)	KK	SG-	119	
Friendship Junior		KK	SG-	117	Grampian 37	LK	SGV	103	
					Granada 23	KK	SG-	112	
G	-J-	-IG-	-E-	-P-	Granada 24	KK	SGV	114	
Galaxie MS			110	Granada 27 (Topp) R	KK	SGV	108		
Gambling 34		KK	SGV	104		3.300	10.750	2.600	9.500
Germania 40		KK	SGV	98	Granada 27 (7/8)	KK	SGV	107	
Gib Sea 24			112	Granada 31/929 (Topp)	KK	SGV	105		
Gib Sea 26		KK	SG-	109	Granada 31/929 (7/8)	KK	SGV	103	

Granada 31/929 (lang)	KK SGV	103	Grand Soleil 50	KK SGV	84
Granada 32	KK SGV	101	Grand Soleil 52 (Topp)	KKF SGV	84
Granada 33	KK SGV	100	Grand Surprise OD	KK TSGV	87 B
Granada 34	KK SGV	99	Great Dane 28	LK SGF	116
3.800 13.400 4.000 11.900			Gregal	KK SG-	112
Granada 35	KK SGV	96	Greyhound 20	KK SG-	121 B
Granada 375	KK SGV	95 B	Grinde	KK SGV	107 A
Granada Bonita 767 (7/8)					
	KK SGV	109	H	-J- -IG- -E- -P-	
Granada 858	KK SGV	104	H 24 Mini Ton	KK SG-	108
Granada 910	KK SGV	105	H 26	KK SK-	104
Grand Soleil 34.1 Cruising			H 28	KK SK-	102
	KK SGV	92	H 35 (7/8)	KK SGV	103
Grand Soleil 34.1 Race	KK SGV	90	H 323	KK SGV	104
Grand Soleil 343	KK SGV	101	H-Boot	KK SK-	106 A
Grand Soleil 37 (Topp) Alt			2.525 7.100 3.400 8.750		
	KK SGV	93 B	Haff 35	KK SGF	110
Grand Soleil 38	KK SGV	95	Hai 234	KS	117 B
Grand Soleil 39 (Topp) T. 2.05 M			Hai 590 (Topp)	KKS SG-	123 B
	KK SGV	92 B	Hai 710 (Topp)	KK SGF	117
Grand Soleil 39 ab 2011 (7/8) T. 2.40 M			Hai 750	KKS SG-	116
	KK SKV	86 B	Hai 760	KK SGF	119
Grand Soleil 40	KK SGV	85	Hai 760 DS	SK SGF	121 B
Grand Soleil 40 Scrimp	KK SGV	85	Hai 830	KK SGV	110
Grand Soleil 43 Alt	KK SGF	86	Hai 860	KK SGV	110 B
Grand Soleil 45 (Topp)	KK SGV	89	Halcyon 27	LK SGF	113
Grand Soleil 45 (Topp) (J.V.)			Hallberg Rassy 26 (Topp) + (7/8)		
	KK SGV	82		KK SGV	112
Grand Soleil 46	KK SGV	88	Hallberg Rassy 29	KK SGV	111 A
Grand Soleil 46.3 Race (Topp)			3.850 10.190 3.250 10.580		
	KK SGV	82	Hallberg Rassy 31	KK SGV	106

Hallberg Rassy 34	KK SGV	101 B	Hanse 430	KK SGV	85
Hallberg Rassy 35 Rasmus			Hanse 470 T 2.30	KKF SKV	82
	LK SGF	112	Hanse 470 T 2.60	KK SKV	81
Hallberg Rassy 36	KK SGV	103 B	Hanseat Bj. 66-69	KKS SGV	108 A
Hallberg Rassy 38 / 382	KK SGF	105	Hanseat Bj. 66-69	KK SGV	107 A
Hallberg Rassy 42 F	KK SGV	102	Hanseat 33	KK SGV	101 A
4.70 15.37 5.35 17.40			Hanseat 33 Racing	KK SGV	99
Hallberg Rassy 310	KK TASKV	103 B	Hanseat 35 M.S.	KK SGF	108
Hallberg Rassy 312	KK SGV	109 A	Hanseat A37 (7/8)	KK SGV	94
Hallberg Rassy 352	KK SGV	107	4.347 13.837 4.200 13.700		
Hallberg Rassy 372	KK SKV	95 B	Hanseat 37 M.S.	KK SGF	107
Hanse 291 (7/8)	KK SGV	104 B	Hanseat 40	KK SGV	93
3.200 9.500 3.500 10.500			Hanseat 68/70	KK SGV	107 A
Hanse 291 (7/8)	FK SGV	105 B	4.000 12.489 3.600 10.800		
Hanse 292 / 300 / 301	KK SGV	102	Hanseat 70 B / B II	KK SGV	106
Hanse 292 / 300 / 301	FK SGV	103	4.427 13.705 3.600 11.890		
Hanse 311 / 312	KK SGV	100	Hanseat 70 MK 3	KK SGV	104
Hanse 315	KK SGV	99	4.120 13.250 3.600 11.600		
Hanse 320 / 325	KK SKV	99 B	Happy Racing (Topp)	KK SGV	113
Hanse 331	KK SGV	97	Havsfidra	LK SGF	130
3.75 12.70 4.40 12.60			Hazelwood 35	KK SGV	105
Hanse 341 (7/8) / 342	KK SGV	95	HD 20	KK SG-	119
Hanse 341 (7/8)	KKS SGV	97	Helmsman 23	KK SG-	110
Hanse 350	KK SKV	94 B	Helmsman 31	KK SGV	106
Hanse 355	KK SKV	93 B	Helmsman 34	KK SGV	102
Hanse 370e	KK SGV	90	Helmsman 35	KK SGV	101
Hanse 370	KK SGV	91	4.160 13.180 3.250 11.900		
Hanse 371	KK SGV	91	Helmsman 35	KKF SGV	102
Hanse 400	KK SGV	88 B	4.160 13.180 3.250 11.900		
Hanse 401	KK SGV	91 B	Helios (Topp)	KK SG-	114
Hanse 411	KK SGV	88	Heritage 35		98

Hiddensee 1/4 Ton (Topp)	Hustler 32	KK SGV 103	J 22	KK SK- 104	Jeanneau Eolia 25	KKS-G- 114
K SG- 110 B	3.550 10.790 4.300 11.930		J 24	KK SG- 102 A	Jeanneau Fantasia 27	KK SGV 110
2.630 8.120 2.750 6.900				2.910 8.138 2.970 8.535	Jeanneau Melody (Topp) 34	
Horizon 22	113	I -J- -IG- -E- -P-	J 30	KK SGV 100 B		KK SGV 102
Hornet 30	KK SGV 112	IF-Boot	J 32	KK SGV 98 B	Jeanneau O.D.35	KK SGV 91
Hornet 32 (7/8)	KK SGV 109	2.525 7.100 3.400 8.750	J 35	KK SGV 90 A	Jeanneau Sun 2000	SK SG- 113
3.850 12.520 3.500 10.620	Impala 27 (7/8)	KK XSGV 103 B	J 92	KK TXXASGV 92	Jeanneau Sun Dream 28	KKS SG 108 B
Hornet 33	KK SGV 103	Impala 28 DK	J 92 S	KK TXXASKV 91	Jeanneau Sun Fast 20	SK -K- 113 A
4.320 13.150 3.510 11.450	Impala 28 OOD	KK SGV 106	J 95	KKS TXASKV 93	Jeanneau Sun Fast 26	SK ASGV 110
Hornet 345	KK SGV 101	Impala 31	J 97	KK TXXASKV 93 B	Jeanneau Sun Fast 32	KK SGV 98 B
Hunter Delta 25	KKS SG- 108	Impala 33 (7/8)	J 105 OD	KK ASKV 89 B	Jeanneau Sun Fast 32 i (7/8)	
2.300 6.950 3.300 8.700	Impala 36 (7/8 + Topp)	KK XSGV 95 B	J 109	KK TASGV 87 B		KK SGV 97 B
Hunter Europa	KK SG- 120	Impuls - Sund	Jaguar 21	KK SG- 114	Jeanneau Sun Fast 3200	
Hunter Europa 3	K 119	IMX 38 (7/8)	Jaguar 22	SK SG- 117 A	KK TXASKV 90 B	
Hunter Formula 28 (7/8)	KK SG- 102	siehe X-Yachten	Jaguar 22	KKS SG- 118	Jeanneau Sun Fast 3600 OD	87 B
Hunter Horizon 23	DK SK- 116 B	IMX 40 (7/8)	Jaguar 23	SK SG- 112	Jeanneau Sun Odyssey 24.2 (7/8)	
Hunter Legend 40.5	KK SGV 93 B	siehe X-Yachten	Jaguar 25	KKS SG- 114 B	KKS SG- 114 B	
Hunter Medina	114	IMX 45	Jaguar 27	KK SGV 115	Jeanneau Sun Odyssey 29.2	
Hunter Pilot 27	DK SGV 119 B	siehe X-Yachten	Jaguar 30	KK SGV 110	KK SGV 109	
Hunter Sonata	KK SG- 112	Inferno 29	Jantar 19	SK SG- 116	Jeanneau Sun Odyssey 30	
2.440 7.500 2.550 7.700	Inferno 31	KK SGV 98 B	Jantar 21	KKS SK SG- 111 A	FK -GV 107	
Hunter Sonata 7.2 m	KK SG- 109	International 806	Jaka	SK -K- 119	Jeanneau Sun Odyssey 32	
Hunter 19	KK SG- 115	International 1006 / OL 33	Jakon	LK SGF 124	KK SKF 106 B	
Hunter 23.5 (Topp)	SK -K- 115	KK SGV 100	Jeanneau Aquila (T. 1.65 M)		Jeanneau Sun Odyssey 32.2	
Hunter 29.5	KK SGV 106	Intro 6.6m (7/8)	KK SGV 108		KK SGV 103 B	
Hunter 35.5	KK SGV 103 B	Invicta	Jeanneau Aquila (T. 1.3 M)		Jeanneau Sun Odyssey 33i Performance	
Hunter 701	KK SG- 114	IW 31 / SHE 31	KKF SGV 110 B		KK SKV 98 B	
Hurley 18	KK SG- 127 B	3.500 11.500 2.900 9.900	Jeanneau Atalanta 616	106	Jeanneau Sun Odyssey 35	
Hurley 22	KK SG- 126 B		Jeanneau Atalanta 999	106	KK SGV 101	
Hurley 800	117 B	J -J- -IG- -E- -P-	Jeanneau Bahia 22	LKS -G- 120	Jeanneau Sun Odyssey 36.2	
Hustler 30	KK SGV 107	J 22	2.400 6.165 2.750 7.420		KK SGV 102	
		KK SG- 103				

Jeanneau Sun Odyssey 409	Jouet 37	KK SGV	97
KK SKV 91	4.750 15.000	3.500 12.950	
Jeanneau Sun Odyssey 40.3	Jouet 600	KK SG-	114 B
KK SGV 93	Junker 22	LK SG-	119
Jeanneau Sun Odyssey 42.1	Junker 26 (7/8)	KK SGV	115
KK SGV 96	Junker 900	KK SGV	110
Jeanneau Sun Odyssey 43	Juwel 34 (7/8)	KK SGV	90
KK SGV 94			
Jeanneau Sun Odyssey 45.2	K	-J- -IG- -E- -P-	
KK SGV 93	K 21	SK	113
Jeanneau Sun Odyssey 49 DS	Kalik 33	KK SGV	105
KK SGV 86	Kalik 44 (Topp)	KK SGV	92
Jeanneau Sunrise	Karate	KK SGV	112
Jeanneau Sunshine 38 Tour.	Karavel	KK SG-	99 B
KK SGV 98	Kelt 5.5 M.C. (7/8)	KK SG-	116
Jeanneau Sunshine 38 Reg.	Kelt 5.5 M.C (7/8)	SK SG-	118
KK SGV 94	Kelt 6.2	KK SG-	115
Jeanneau Sun Way 21	Kelt 29	KKS	114
KKF SG- 116	Kelt 850 (Topp)	KK SGV	109
Jeanneau Sun Way 25 (7/8)	Kievit 27		112
KK SGV 111 B	Kievit 680	KKF SG-	118
Jeanneau Sun Way 29	Kingfisher 20	DK	133
KK SGV 103	Kingfisher 26	DK	128
Jidzo	Kirk	KK SGV	108
KK SGF 106	Kit 25		125
Johnson 26	Knarr	LK -K-	111
KK SGV 111 B	Koenigskreuzer 27	LK SGF	114
Jouet 5.5 M.C. (7/8)	Koenigskreuzer 29	LK SGF	113
SK SG- 115	Koenigskreuzer 33	KK SGV	109
Jouet 18	Koenigskreuzer 33 Eisenk.		
KK SG- 119			
Jouet 22			
KK SG- 125			
Jouet 26 (Topp)			
KK SGV 115			
IG 8.900			
Jouet 27 (Tarentelle)		KK SGV	110
KK SGV 111			

Konsul (Topp)	KK SGF	107	LM 24	LK -GF	129
			LM 26	KK SGV	119
L	-J- -IG- -E- -P-		LM 27 (Topp)	LK SGF	129
L 23 Lars Olsen (Topp)	KK SG-	110	LM 28	KK SGV	117
L 29 Lars Olsen (7/8) - (9/10)			LM 30 M.S.	KK SGV	115
	KK SGV	106	LM 32 M.S.	KK SGV	110
LA-Kreuzer	LK SGF	112	3.750 12.100	3.200 10.800	
Lady Helmsman	KK XSGV	97	LM Vitesse 33 M.S.	KK SGV	107
Lady Helmsman GT	KK XSGV	95	Loper	KK SGV	110
Larsen 25	KK XSG-	103	Love Love	KK SG-	116
Larsen 28 (7/8)	KK XSGV	101	Lord Helmsman	LK SGF	109
	3.40 9.65 3.70 10.50		Lotus 30	KK SGV	99
Larsen 34	KK SGV	101	Luffe 37 (7/8)	KK XSGV	93
Larsen 232	KK SG-	105	Luffe 40 (Topp) + (7/8)	KK SGV	88
Lanaverre 590	KKS SG-	113	Luffe 40/94 (7/8)	KK XSGV	86
Lanaverre 630	KKS -G-	114 B	Luffe 40/04 (7/8)	KK SKV	86 B
Laurin 28	LK SGF	114	Luffe 43 Tg. 2.10	KK SGV	84
	3.060 10.650 3.330 9.120		Luffe 43 Tg. 2.20	KK SGV	83 B
Legend 29		106	Luffe 43 MKII (7/8)	KK SGV	84 B
Legend 34		106	Luffe 43 DS (Topp)	KK SGV	86 B
Leisure 17	DK KKF & KK SG-	132	Luffe 44 (7/8)	KK SGV	85 B
Leisure 20	DK SG-	127	Luffe 45	KK TXSKV	80 B
Leisure 22	KK SG-	121	Luffe 46 (7/8)	KK SGV	83
Leisure 22	DK SG-	124	Luffe 48	KK SKV	80 B
Leisure 27		112	Lynas 29	LK SGV	109
Leisure 29	KK SGV	110			
Liberator 35	KK SGV	97	M	-J- -IG- -E- -P-	
Listang 1/4 t	KK SG-	112 A	M 1 (7/8)	KK SG-	107
	3.000 8.250 2.300 6.750		M 2		102
LM 22	KK SG-	116	M 34	KK TXASKV	78 B
LM 23		120	Mac Gregor 26 (Topp)	SK SG-	112 B

Mälär 25	KK -G-	106 B	Maxi 68	KK SG-	121
Mak 7 Cruiser	KK SG-	99 B	Maxi 77	KK SG-	114 A
Mak 7 Race	KK SG-	98 B	3.340 9.050 2.500 7.500		
Mak Ten (Mak 10) (Topp)			Maxi 80 Racer (7/8)	KK SGV	102
	SK SGV	97 B	Maxi 84 - 87	KK SGV	112
Malat 31 (Topp)	KK SGV	103	Maxi 95	KK SGV	109
Maloe 40	LK SGV	110	Maxi 100	KK SGV	108
Maloe 50	LK SGF	109	Maxi 108 (Topp)	KK SGV	101
Maloe 106	KK SGV	106	Maxi 800 (7/8)	KK SGV	108
Maloe 116	KK SGV	104	Maxi 909 (7/8)	KK SGV	104
Mamba 34	KK SGV	101	3.250 10.113 3.900 11.000		
Manta 19	KKS SG-	118	Maxi 909 (7/8)	KKF SGV	105
Manzanita (7/8)	KK SGV	108	Maxi 999 Mk I (7/8)	KK SGV	101
Marieholm 16	LK SGF	123	3.600 10.900 4.250 12.000		
Marieholm MS 20	KK SGV	120	Maxi 999 Mk II (7/8)	KK SGV	100
Marieholm 32/32E	LK SGF	111	3.700 11.300 4.250 12.000		
Marieholm 33	LK SGF	104	Maxi 1000	KK SGV	100
Marieholm 261/26	LK SGF	115	Maxi 1100 7/8	KK SGV	92
Marina 36	KK SGV	86	Maxi 1050	KK SGV	94 B
Marodeur	LKS SG-	115	Maxi 1050	KKF SGV	96 B
Mascot 25	LK SGV	126	Maxi 1200	KK SKV	87 B
Mascot 33 MS	LK SGF	109	Maxi Fenix (7/8)	KK SGV	108
Mascot 910	LK -GF	110	Maxi Magic	KK SGV	109 B
Matcher 31	KK XSG-	90	Mega 30	KK SG-	104
Matcher 37 (7/8)	KK SGV	89	Menhir	KKS SG-	125
3.705 13.365 4.920 13.880			Meridian 8m	KK SGF	120
Max Fun 35	KK TXASKV	85 B	Mermaid 92	KK SGV	110
Maxi 32	KK SGF	103	Mermaid 27 LM	KK SGV	116
Maxi 33	KK SGV	104	Messina 32	KK SGV	102
Maxi 34	KK SGV	103	M G HS 30	KK SGV	99
Maxi 39 (Topp)	KK SGV	93	Microsail M.C.	KK SG-	114

Microship M.C.	KK SG-	114	Mumm 30 (Farr 30) OD		
Miglitsch 22 = Neptun 22			siehe Farr 30		
Mini Atlantik 9/10	KK SGV	113	Mumm 36 (7/8)	KK SGV	83 A
Mini K 21	KK SG-	115	Murena ½ Ton	KK SGV	107
Mirage 28	KK SGF	113	3.400 11.400 3.050 9.500		
Mirage 28	DK SGF	116	Mustang	KK SG-	110
Miranda-Speedy	KK SGV	107			
Miranda Feria		109			
3.350 10.500 2.750 8.900					
Misil 24	KK SG-	117	Nab 32	LK SGF	113
Mistral 33 (Topp)	KK SGV	109	Najad 34	KK SGF	109
Mistress 32	KK SGV	107	Najad 320	KK SGV	107
3.450 11.360 2.900 9.600			Najad 331	KK SGV	103 B
Mixer C.R. (7/8)	KK SGV	99	Najad 343 / 340	KK SGV	107
3.750 11.750 4.400 13.000			Najad 360 / 36	KK SGV	105
Modulu 63 Miniton	KK SG-	111	Najad 371	KK SGV	104
Monsun 31 (Topp) H.R.	LK SGF	112	Najad 390	KK SGV	102
3.660 11.600 3.500 10.000			Najad 391	KK SGV	101
Moody 27	KK SGV	109	Najad 400	KK SGV	96
Moody 29	KK SGV	112	Najad 420	KK SGV	93 B
Moody 31	KK SGV	109	Najade 900	KK SGV	114
Moody 333	KK SGV	104	Nadine 24	KK SG-	114
Moody 33	KK SGV	108	Narwal 38 (Topp)	KK SGV	103
Moody 34	KK SGV	105	4.120 13.800 3.800 11.850		
Moody 346	KKS SGF	104	Nautec 9		110
Morgan 33	LK SGF	115	Nautica 23	KKS	114
Mosquito 85 (7/8)	KK XSG-	100	Nautica 24	LK SGF	116
Mosquito 88 (7/8)	KK SGV	107 B	Nautica 888	KK SGV	108
Motiva 39 / 40	LK SGF	120	Nauticat 35	KK SGF	103 B
Motiva 42 (+B)	KK SGV	118 B	Naver 29 (Topp)	KK SGV	109
			Navis Navis	KK SG-	109
			Navis 33	KK SGV	108

3.830 13.300 3.150 11.050	Noray 38	KK SGV	96
Neptun 17	KKS SG- 118	Nord 80 MK I	KK SGV 111
Neptun 20 / 210	KKS SG- 121	3.22 9.80 2.60 8.50	
Neptun 22	KK SG- 117 A	Nord 80 MK II	KK SGV 110
Neptun 22	KKS SG- 118 A	3.30 10.30 2.60 9.50	
Neptun 24	KK SG- 115	Nordborg 26	KK SGV 113
Neptun 24	KKS SG- 117	Nordborg 30	KK SGV 108
Neptun 25	KK SGV 113	Nordborg 32	KK SGV 102 B
Neptun 25	KKS SGV 117	Nordborg 38 CC	KK SGV 95 B
Neptun 26	KK SGV 117	Nordborg 40	KK SGV 94 B
Neptun 26	KKS SGV 118	Nordship 28	KK SGV 111
Neptun 27	KK SGV 115	Nordship 29	KK SGV 109
Neptun 27	KKS SGV 116	Nordship 32	KK SGF 107
Neptun 31 (Topp)	KK SGV 108	Nordship 380 DS	KK ASGV 97
Neptun 31 (BinnR)	KK SGV 107	Nordship 666	KK SGV 112 B
Neptun 32 M.S.	KK SGV 112	Nordship 808	KK SGV 110
Neptune 212	121	Nordwind 32	KK SGV 109
Neptune 515	KK SG- 116	4.000 12.360 3.110 10.800	
Neptune 550 M.C.	KK SG- 114	Norlin 34 MK I	KK SGV 101
Neva 21	KK SG- 110	Norlin 37	KK SGV 98
Nicholson 26	LK SGF 124	Novimor Neptun	KKS SG- 125
3.220 9.850 3.250 8.450	Nymphe	KK SGF 109	
Nicholson 26 Os-R	LK SGF 121	Nymphe	LK SGF 110
3.220 10.850 3.250 9.450			
Nicholson 32	LK SGV 109	O	-J- -IG- -E- -P-
Nicholson 33	KK SGV 101	Oceaan 22	KK SG- 113
Nicholson 35	KK SGF 105	Oceaan 25	KK SGV 111
Nimbus 26	LK SGF 118	OE 32	LK SGF 108
Nimbus 30	KK SGV 107	Oehlmann 42	LK SGF 109
Nimbus 33	KK SGV 110	OE 36 Ole Enderlein	KK SGV 102
Nomade (Topp)	KKS SG- 114 B	Olsen 28	KK SGV 108

Olsen 31 (7/8)	KK XSGV 103	3.910 10.110 3.400 8.400	
3.120 10.500 3.610 11.350	Phantom 32	KK SGV 114	
Olsen 38	KK SGV 94 B	Phantom 34	KK SGV 108
Ohlson 8:8	KK SGV 108 A	Phantom 35	KK SGV 109
Ohlson 22	SG- 114	Phantom 38 (Topp)	LK SGF 107
Ohlson 29	KK SGV 109	Piewiet 700	KK SG- 120
3.500 11.050 2.900 9.500	Pion	siehe Friendship 30	
Omega 30	KK SGV 102 B	Pirate 55	KKS SG- 121
Omega 34	KK SKV 99	Prelude	KK SG- 119
Omega 36 (7/8)	KK SGV 96 B	Prelude	DK SG- 120
Omega 42/421	KK SKV 94	Pretorien	KK SGV 102
Omega 750	KKS 116	Prima 38	KK SKV 84 B
Opus 34	KK SGV 105	Princess 1/2 ton	KK SGV 108
4.220 12.880 3.450 11.050	Princess 30	KK SGV 112	
Opus 35 (Topp)	KK SGV 101	Princess 30	KKS SGV 113
Oyster 37 (Topp)	KK SGV 99	3.400 10.450 2.900 8.350	
Orion	113	Princess 38 C.T.	KK SGV 96
Ovni 30	KKS SGV 108	Projection 762	KK SG- 95
Ovni 36	KKS SGV 103	Prospect 900 (Topp)	KK SGV 110
		Prospect 900 (Topp)	KKF SGV 111
P	-J- -IG- -E- -P-	Proto M.C.	KK SG- 113
Pampus	LK SG- 118	Pogo 12.50	SK TASKV 81 B
Panda 29	KK SGV 115 B	Pogo 30	SK TASKV 92 B
Pandora	KK SG- 114	Pogo 40	78 B
Pandora	DK SG- 120	Popcorn	KK SG- 110 B
Pandora	KKS SG- 117	2.450 7.630 2.750 8.400	
Passat 26	KK - GF 113	Poker	KK SG- 111
Pegasus 700	KK SGV 114	3.320 9.960 2.600 8.300	
Pegasus 800	KK SGV 113	Puma 23	KK SG- 113
Phantom 28	KK SGV 116	3.050 8.690 2.600 7.400	
Phantom 30	KK SGV 112	Puma 26	KK SGV 110

3.550 10.220 2.700 8.700	Rethana 27 (Topp)	KK SGV	115		
Puma 34	KK SGV	101	Reve de Mer	KK SGV	112
			Ricochet 5/5 M.C.	SGV	115
R	-J- -IG- -E- -P-		Rival 34 11.420	KK SGV	105
Ra-Arguna	KK SG-	111	Rivetto	KK SG-	109
Ra-Antares	KK SGV	112	Rommel 33	SK SGV	90 B
2.900 9.450 2.450 8.200			Rubin 23	KKS SGV	116
Ra-Cruiser	KK SG-	119	Rush T 95 (Topp)	KK SGV	104
Race 77	KK SG-	106	3.600 11.500 3.100 9.900		
Raider 31	KK SGV	109	Rush Regate (7/8)	KK SGV	103
Raider 35	KK SGV	108	RW 32	KK SG-	97 B
Raja - Standard Kiel	KK SG-	116			
2.380 8.745 2.900 7.500			S	-J- -IG- -E- -P-	
Raja - Spezial Kiel	KK SG-	114	Saare 38	KK ASGV	92 B
Ran 3/4 ton	KK SG	109	Sabre 27	DK SGF	122
Ran 77	KK SGV	106	Sabrina	KK SGV	111
Ranger 29 alt	LK SGF	115	Sadler 24	KK SGV	122
Ranger 29	KK SGV	107	Sadler 29	KK SGV	111
Ranger 32	KK SGV	104	3.000 9.300 2.800 8.400		
Rebell MK 1		119	Sadler 34	KK SGV	104
Rebell MK 2/Seaskip	KK SGV	114	Sadler 34	KKF SGV	106
2.420 8.200 2.600 7.400			Safari	KK SGV	110
Rebell MK 2	KKS SGV	117	Sagitta 20	KK SG-	119 B
Rebell R 25		112	Sagitta 26	KK SG-	112
Rebell 31	KK SGV	108	3.200 9.950 3.100 8.520		
Regina-Kreuzer		115	Sagitta 30	KK SGV	108
Reinke 10 S (Topp)	DK SGF	113	Sagitta 35	KK SGV	103
Reinke 10 M (Topp)	DK SGF	111	4.200 13.370 3.400 11.850		
Rethana 24	KK SGV	115	Salona 37 SK 2005 T. 2.05 M		
Rethana 24	KKS SGV	116		KK SGV	88
Rethana 25	KK SGV	116	3.950 14.650 5.400 13.80		

Salona 37 RK 2005 T. 2.34 M	Seamaster 925	KK SGF	111		
KK SGV	85 B	3.670 11.820 2.800 10.250			
3.950 14.650 5.400 13.80	Seaskip (Topp)	KK SG-	117		
Salona 38	KK SGV	87	Seastream 34	KK SGV	108
Salona 45	KK SGV	84	Seezunge B Cat Boat	SK --F	117
Sailart 18	KK SG-	115	Selection	KK SGV	94
Sailart 20	KK SG-	113 B	Senorita Helmsman	KK SGV	99
Sailmaster 22 (7/8)	KK SG-	116	S H 34	KK SGV	100
Sailmaster 22 (7/8)	KKS SGF	117	Shark 24 (7/8)	KK SG-	113 A
Samourai	KK SGV	111	2.235 6.100 2.692 7.012		
2.650 8.850 2.650 7.450			Shark 24 (7/8)	SK SG-	115 A
Sangria	KK SGV	112	Shamrock 30	KK SGV	106
2.850 9.200 3.050 7.700			She 27	KK SGV	109
San Juan 24	KK SG-	110	She 31 / IW 31	KK SGV	109 B
Saphir	LK SGF	113	3.500 11.500 2.900 9.900		
Scampi 30	KK SGV	106	She 36	KK SGV	99
3.500 10.800 2.750 9.700			Sheriff	KK SG-	117
Scankap 99	KK SGV	100	Shipman 28 (Topp)	KK SGV	112
Scanmar 31	KK SGV	104	3.30 10.700 3.100 9.000		
Scanmar 33	KK SGV	101	Show 26 (Topp)	KK SGV	114
Scanmar 345	KK SGV	98 B	Show 29	KK SGV	107
Scanner 38	KK SGV	92 B	Siesta 32	KK SGV	102
Sciachettra	KK SGV	113	Sigma 33	KK SGV	103
Schwalbe		112	3.581 11.384 3.935 11.582		
Scorpion I	LK SGF	114	Sigma 36	KK SGV	97
Scorpion II	LK SGF	111	3.890 12.470 4.640 13.700		
Scorpion Varianta		116	Sigma 38	KK SGV	93 B
Seafarer 26		112	Sigma 41	KK SGV	94
Seal 22	SK SG-	116	4.520 13.780 5.700 15.080		
Seal 26 super	SK SG-	108	Sigma 400 (7/8)	KK SGV	89 B
Seamaster 815	LK SGF	114	Sirena 38 (7/8)	KK SGV	94

Sirena 44	KK SGV	86 B	Sportster - Compet.	SK TSG-	104
Sirius 24 / 727	KK SGV	115	Sportster - Cruising	SK SGV	106
Sirius 26 (Topp)	KK SGV	115	Sprint 70	KK	111 B
Sirius 26	KKS SGV	116	Sprinto 66	SK XASK-	100 B
Sirius 27	KK SGV	112	S & S 34	KK SGV	103
Sirius 31 MS	KK SGV	112 B	Standfast 24	KK SG-	110
Sirius 32 DS	KK SGV	109	2.900 8.400 2.350 6.900		
Sirocco	KK SGV	108 B	Standfast 34	KK SGV	101
Six 220		117	Standfast 40	KK SGV	94
Slotta 30 (7/8)	KK SGV	105	5.150 15.650 4.050 13.300		
Slotta 34	KK SGV	103	Starlet		114
Slotta 38	KK SGV	88 B	Starlight	KK SGV	107
Smiling	KK SGV	110	3.600 12.100 2.900 10.300		
Snapdragon 24	KK SG-	120	Start 6	KKS	116
Snapdragon 24 (Topp)	DK -GF	132	Start 7	KK SG-	111
Snapdragon 27 MK 2	KK SGF	121	Stress	KK SG-	113
Snapdragon 670		124	Sturgeon	LK SG-	123
Solaris 37	KK TXSKV	88 B	Storfidra	LK SGF	123
Solus S		128	Sudar Regatta O.D.	KK SG-	105 B
Solus 29	KK SGV	108	Suedkreuzer	KK SG-	112
Speakhugger	KK SG-	109 A	Sun 27 Tour	KK SGV	113
Speedster - Compet.	SK TSGV	100	Sun 27 Sport	KK SGV	110
Speedster - Cruising	SK SGV	102	Sun 2500	SK SKV	112 B
Spirit 24		115	Sunbeam 20	KKS SG-	114 B
Spirit 28	KK SGV	109 A	Sunbeam 22	KKS SG-	114 A
3.450 10.650 2.600 9.100			2.270 7.740 2.700 7.150		
Spirit 29	KK SGV	107	Sunbeam 22.1	KK SG-	106
Spirit 32	KK SGV	104	Sunbeam 23 alt	KK SG-	113
Sportina 25 (7/8)	SK XSK-	109	Sunbeam 23 neu	KKS SG-	115 A
Sportina 600 / 620	SK SG-	116 B	Sunbeam S 22 Alt No 1-5		
Sportina 680 (Topp)	SK SG-	113	2 KK SG-	115	

Sunbeam S 22 Neu ab No 53		Swan 53	KK SGV	86			
	KK SG-	112 A	Swan 371	KK SGV	98		
Sunbeam 24	KK SGV	109 B	4.600 14.400 3.770 12.500				
Sunbeam S 25	KK SGV	114 B	Swan 391	KK SGV	91 B		
Sunbeam 26	KK SGV	112 B	Swan 411	KK SGV	92 B		
Sunbeam 27	KK SGV	112	5.800 18.650 4.450 16.460				
Sunbeam 29 (Topp)	KS SGV	111 B	Swan 441	KK SGV	87 B		
Sunbeam 30	KK SGV	111	Swede 38	KK SGV	94		
Sunbeam 32	KK SGV	109	Swede 41	KK SGV	90		
Sun Coast 48	LK SGF	107	Swede 55	KK SGV	89		
Sund 27 (7/8)	KK/KKS SGV	115	Sweden Yacht 34 (Comf.34)				
3.700 10.850 2.300 9.200				KK SGV	102		
Sund 27 (Topp)	KKS SGV	116	Sweden Yacht 36	KK SGV	97		
Sun Set 77	KK SGV	114	Sweden Yacht 38 (7/8)	KK SGV	94		
Sunwind 311 (7/8)	KK SGV	107 B	Sweden Yacht 38	KKF SGV	96		
Super Challenger	KK SGV	106	Sweden Yacht 41	KK SGV	93		
Super Dorade	KK	115	Sweden Yacht 340	KK SGV	97 B		
Super Dorade	DK	120	Sylphe		113		
Supermistral		112	Symphonie	KK SGV	104		
Super Seal	SK -GF	108					
Sur Couf (7/8) 16 qm	KKS -G-	120	T	-J-	-IG-	-E-	-P-
Surprise	KK SG-	100 B	Tabasco 5.2 m	SK SG-	119 B		
Surprise	SK SG-	102 B	Tabasco 26	KK SG-	101		
Surprise Toppspi	KK TSG-	96 B	Taranga	KK SGV	110		
Swan 36 (Topp)	KK SGV	100 B	Targa 96	KK SGV	107		
Swan 38	KK SGV	98	Taurus 1 T	KK SGF	101 B		
4.820 15.700 3.800 13.800			Tequila	KK SG-	112		
Swan 39	KK SGV	93	2.750 8.620 2.850 7.250				
Swan 40 ab 1992	KK SGV	89	Tequila Sport	KK SG-	109		
Swan 40 ab 1972	KK SGV	97 B	Thetis 26 (7/8)		106		
Swan 46	KKS SGV	88	Thuroe 33	KK SGV	102		

Tiki 21		112	Unna 31	KK SGV	106	B
Tirena	KK SGF	115				
Tonic 23 (7/8)	KKS SG-	113	V	-J- -IG- -E- -P-		
Tradewind 33	LK SGF	111	VAL 35	KK SGV	89	
Trapper 28	KK SGV	108	Vagabond 33 Ketsch	LK SGF	118	
Trapper 500	KK SGV	110	Vancouver 27	LK SGF	117	
Traveller	KK SG-	114	Varianta 18	KK SK-		
Traveller 20 (7/8)	SK SG-	116	B		s. Dehler	
Traveller 21	KKS SG-	112	B	Varianta 37	KK SKV	
Trident 80	KK SGV	111			s. Dehler	
Trident 99	SK SGV	106	Varianta 44	KK XSKV		
Trident 625	KK SG-	113			s. Dehler	
Trintella IV	LK SGF	102	Verl 27		SGV	112
Trintella 29		112	Verl 900	KK SGV	110	
Trintella II A		113	Vertens Kreuzer	LK - GF	113	
Trintella III A	LK SGF	108	Ventura 30	KK SGV	108	
Tripp Lentsch		112		3.500 11.050 2.800 9.500		
Trio 80	KK SGV	111	Ventura 30 Racing	KK SGV	106	
Trio 92	KK SGV	106	Venus 22	KKS SG-	118	
Trio 96 (Topp)	KK SGV	103	Victoire 22 alt	KK SG-	117	A
Trio 96 (7/8)	KK SGV	103	Victoire 25 alt	KK SG-	115	
Triss Magnum	KK SG-	122	B	Victoire 28 alt	KK SGV	113
Trofee		97	Victoire 31	LK SGF	112	
Trold 45	LK - GF	112	Victoire 32	KK SGV	113	
Tucana 27		111	Victoire 34	KK SGV	103	
				4.400 12.600 3.550 10.850		
U	-J- -IG- -E- -P-		Victoire 822	KK SGV	112	
Ufo 27 (Topp)	KK SGV	109	Victoire 933	KK SGV	107	
Ufo 34	KK SGV	103	Vilm 1 M.S.	LK SGF	114	
Unna 20	KK SG-	114	Vilm 101 (Topp)	KK SGV	108	
Unna 24 / Kron 70 (7/8)	KK SG-	112	B	Vineta	KKS SG-	112

Vindoe 30	LK SGF	114	Westerly Berwick	DK SGF	113
Vindoe 32	LK SGF	113	Westerly Centaur	DK SGF	118
Vindoe 40	LK SGF	110 A	Westerly Chieftain		118
3.760 11.620 3.500 10.050			Westerly Consort	DK	113
Vindoe 40 (BinnR)	LK SGF	109	Westerly Conway	KK SGF	108
Vindoe 45	LK SGF	108	Westerly Fulmar	KK SGV	107
Vindoe 50 S	LK SGF	108	Westerly Flumar	DK+KKS SGV	109
Vindoe 50 M.S.	LK SGF	109	Westerly Griffon	DK SGV	116
Vision 32 (7/8)	KK SGV	97 B	Westerly Griffon	KK SGV	109
Viva 600	KKS -K-	116 B	Westerly Griffon	KKS SGV	116
Viva 700	SK SG-	114	Westerly G K 29	KK SGV	106
			Westerly G K 34	KK SGV	98
W	-J- -IG- -E- -P-		Westerly Longbow		111
Waarschip 570 7/8	KK SG-	116 B	Westerly Medway	KK SGF	108
Waarschip 600	KK SG-	113	Westerly Nomad		132
Waarschip 660	KK	110	Westerly Pageant	DK SGF	131
Waarschip 625 neu	KK	111	Westerly Pentland		113
Waarschip 710	KK	112	Westerly Pembr.26 (Topp)	KK -G-	114
Waarschip 725	KK SG-	113	Westerly Renown	KK SGF	111
2.850 7.600 2.400 7.000			Westerly Storm 33	KK SGV	102
Waarschip 730/740/750	KK SG-	110	Westerly Warwick	DK SGF	128
Waarschip 870	KK	109	Westerly 33	DK	109
Waarschip 900	KK SGV	106	Westerly 33	KK	107
Waarschip 1220	KK SGV	88 B	Westerly 36	KK SGV	109
Waarschip 1/4 Ton	KK SG-	112	Weyer-Mini	SK SG-	120
Waarschip 1010	KK SGV	100	Weyer 620	SK SG-	118 B
Walboot 6/8	LK SG-	114	Weyer 690	SG-	113
Wega 24	KKS -G-	114	Wibo 1 (Topp)	KK SG-	120
West 750 R	KK SGV	107	Wibo 2	SG-	124
2.900 8.850 2.750 8.150			Wibo 3	SG-	126
West 750 T	KK SGV	110	Wibo 730	KK SG-	125

Wibo 740	LK	125	X-46 T. 2.65 M, hohes Rigg		
Wibo 820	KK SGV	116		KK SGV	80 B
Wibo 835	KK SGV	115	5.100 18.850	6.250 18.250	
Wibo 930	KK SGV	112	X-79 ohne Reeling	KK XSG-	100 A
Wibo 945	KK SGV	110	X-79 mit Seereeling	KK XSG-	101
Willing	KK SGV	106	2.750 9.190	3.500 10.000	
3.600 12.100	3.150 10.800	X-95	(7/8)	KK SGV	101
Winga 78	KK SGV	120	3.200 10.760	4.320 11.500	
Winga 87	KK SGV	115	X-99	KK XSGV	91 A
Winner 8	KKV	103	3.450 11.332	4.500 12.500	
Winner 9 T. 1.6 M	KK TXASKV	99 B	X-102 MK I	KK SGV	97
3,20 / 11,60 / 4,30 / 11,60			3.350 11.700	4.400 12.800	
Winner 9.5 T. 1.70 M	KK SGV	104 B	X-102 MK II	KK SGV	96
Winner 9.5 T. 1.30 M	KKF SGV	105 B	3.350 11.700	4.700 12.800	
Winner 10.10 T. 1.95 M	KK SGV	96 B	X-119	KK XSGV	86
Winner 10.20	KK SKV	97 B	4.300 13.840	5.250 15.000	
Winner 11.20	KK SGV	97 B	X-302 MK I & MK II	KK SGV	99 B
Winner 12.20	KK SGV	86 B	X-312 (Topp) (7/8)	KK XSGV	100
			X-332 (7/8)	KK SGV	93 B
X	-J- -IG- -E- -P-		X-332 Sport (7/8)	KK SGV	90 B
IMX 38	KK SGV	87	X-342 (Topp + 7/8)	KK SGV	95
IMX 40	KK SGV	83	X-362 (Topp)	KK SGV	91
IMX 45	KK SGV	77	X-362 Sport	KK SGV	88
X-3/4t	KK SGV	94	X-372	KK SGV	93
X-34	KK SKV	91 B	X-382	KK SGV	89
X-35 OD	KK XSKV	85 B	X-402	KK SGV	87
X-37 T. 2.03 M	KK SGV	86 B	X-412 MK 1	KK SGV	87
X-37 T. 2.30 M	KK SGV	84 B	X-412 MK 2	KK SGV	86
X-40 T. 2.10 M	KK SGV	85 B	X-442 MK I & MK II	KK SGV	83
X-41 OD	KK TSKV	80 B	X-482	KK SGV	80
X-43 T. 2.20 M	KK SGV	82 B	XP-33	KK TXXASKV	87 B

XP-38 T 2.10 M Alumast	KK SKV	83 B
XP-38 T 2.10 Carbon Mast		
	KK SKV	82
XP-44 T 2.70 Carbon Mast		
	KK SKV	79
	5.000 18.250 5.590 18.000	
XC-38	KK TXXASKV	89
XC-42	TXASKV	86

Y	-J- -IG- -E- -P-	
Ylva 40 (7/8)	KK XSGV	94
Ypton 22 (7/8)	KKS SG-	121
	2.600 7.320 2.650 7.000	

Z	-J- -IG- -E- -P-	
Zeebonk	KK SGF	115
Zeemin Miniton	KK SG-	111
	2.250 7.000 2.950 7.700	

Sonstige

6 KR Seekreuzer	LK SGF	110 B
7 KR Seekreuzer	LK SGF	107 B
8 KR Seekreuzer	LK SGF	103 B
8 KR Seekreuzer Yawl	LK SGF	104 B
50 QM Seefahrtkreuzer	LK SGF	99



© Deutscher Segler-Verband e.V.
 Gründungsstraße 18 | 22309 Hamburg | T + 49 (0)40 63 20 09-0
 info@dsv.org | www.dsv.org



**Damals, das waren 10 Meter
hohe Wellen. Mindestens!**



Was, wenn es doch mal kein Seemannsgarn ist? Manchmal reichen auch jahrelange Erfahrung und hervorragende Seemannschaft nicht aus. Dann kümmern wir uns – seit 50 Jahren.



PANTAENIUS
Yachtversicherungen

Hamburg • Tel. +49 40 37 09 12 34 • pantaenius.de